

CAB HIGH COMMERCIAL BED CAP

BOÎTE DE CAISSE COMMERCIALE ÉLEVÉE
DE CABINE

TAPA DE CAJA COMERCIAL PARA
CABINA ALTA

BY: **LEER**
GROUP

2024 RANGER



INSTALLATION INSTRUCTIONS
& OWNERS MANUAL

NOTICE D'INSTALLATION
ET GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
Y MANUAL DEL USUARIO



Part #217990
Pièce n° 217990
Pieza n° 217990



TABLE OF CONTENTS

KEEP THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS IN A CONVENIENT LOCATION FOR FUTURE REFERENCE

Cap Components, Checklist, Tools3

Prepare the Truck Bed 4-6

Prepare the Bed Cover 7

Place Cap on Truck Bed 8-9

Wiring Harness Components, Wiring Instructions 10-11

Service Parts..... 12

Limited Warranty..... 13



FORD CAB HIGH BED CAP COMPONENTS

UNPACK COMPONENTS AND INSPECT FOR MISSING OR DAMAGED ITEMS

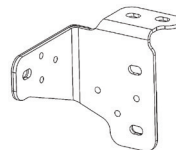


CHECKLIST:

- ☐ Keys
- ☐ Load Box Reinforcement Bracket Kit (Not Shown)
- ☐ Corner Reinforcement Drill Template
- ☐ (2) Corner Reinforcement Brackets
- ☐ Double Bulb Seal
- ☐ 3/4" x 1-1/2" Foam Seal Tape
- ☐ (8) M8 x 1.25" 25MM Flange Head Screws
- ☐ (6) Bed Rail Cap Spacer Blocks
- ☐ (6) Mounting Plates
- ☐ (6) Bolt Hex 5/16"-18 x 2w/Lock Patch
- ☐ (8) M8 - 25MM OD Washer
- ☐ (2) M8 x 1.25" 60MM Bolts
- ☐ (2) Spacer .500 x .750 x 1.000
- ☐ (1) Toolbox Corner Insert



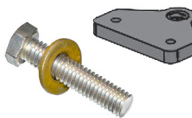
Keys



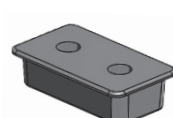
Corner Brackets



Double Bulb Seal



Bolts, Washers and Mount Plate



Bed Rail Cap Spacer Blocks



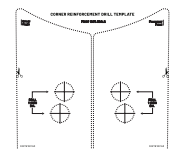
Foam Seal Tape



Flange Head Screw



Steel Spacer



Drill Template

TOOLS NEEDED:



1/2" Box End Wrench
Socket Wrench
1/2" Socket



Power Screwdriver



Torque Wrench



T-40 TORX Bit

1" Hole Saw Drill Bit



Utility Knife

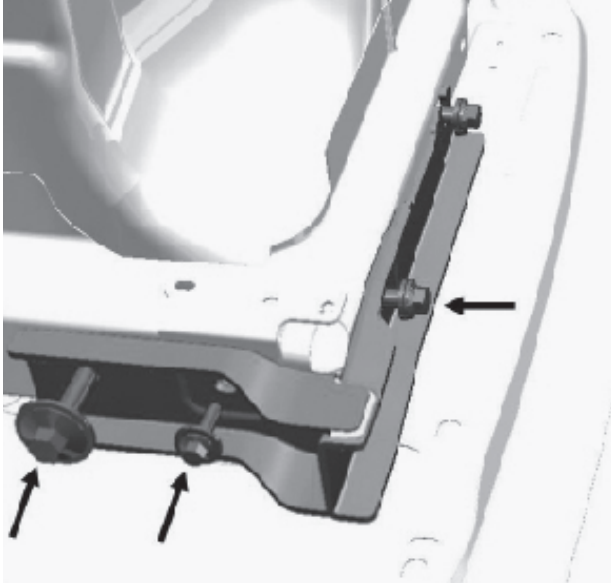


6" Nylon Cable Ties



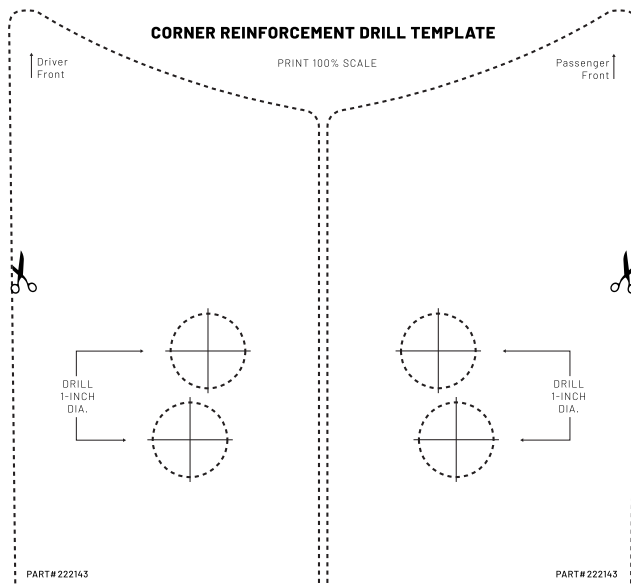
Scissors

PREPARE THE TRUCK BED

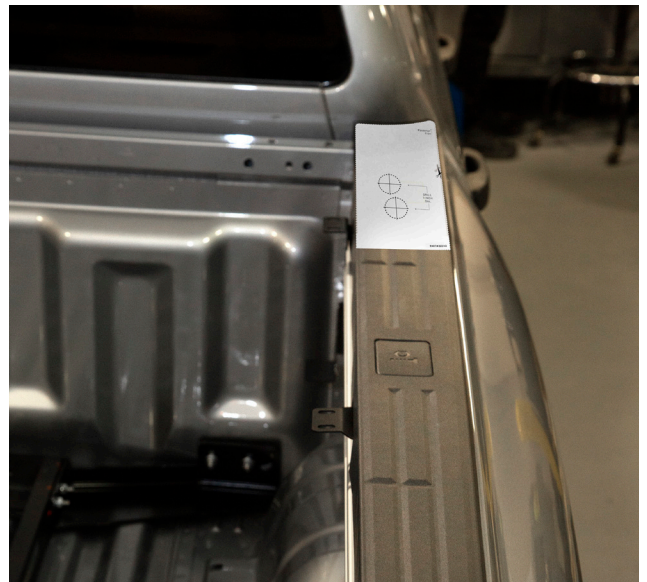


Refer to QR code for complete
Load Box Reinforcement Brackets
installation instructions

1. Install Load Box Reinforcement Brackets
(Engineering Part Number AMN1WJ27726AA)

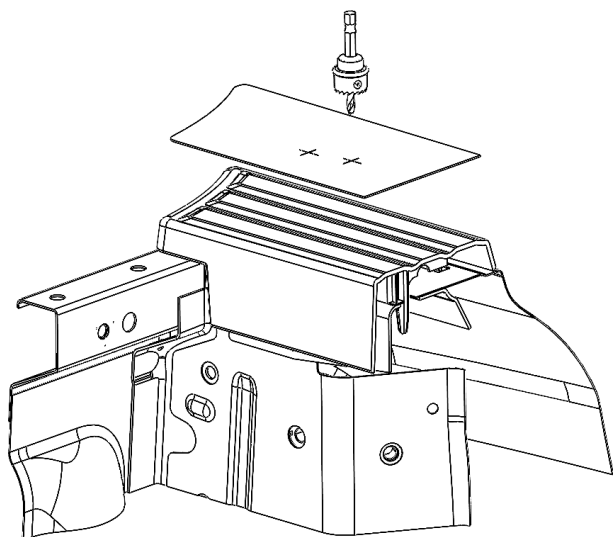


2. Cut drill template

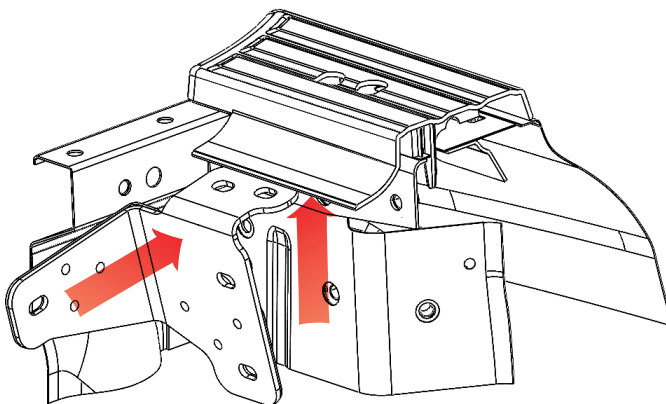


3. Align template on cab end of bed rail cap
(both sides)

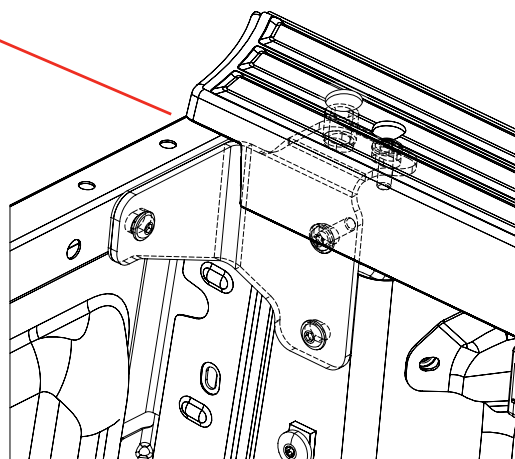
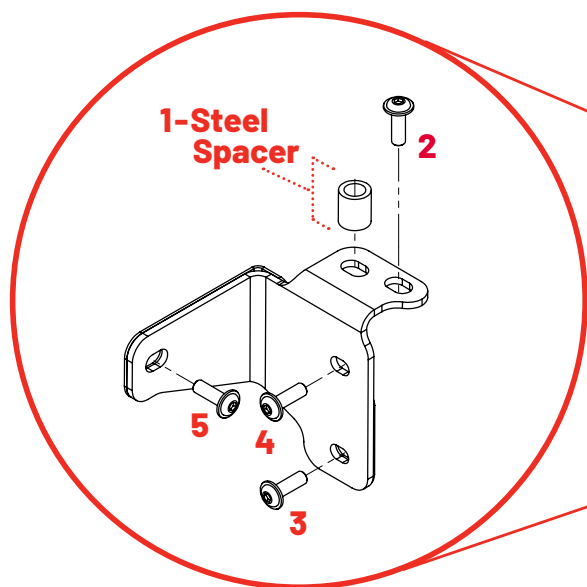
PREPARE THE TRUCK BED (CONTINUED)



4. Drill holes with a 1" - hole saw (both sides)



5. Remove and retain the Christmas Tree closest to the cab. Lift bed rail cap and insert Corner Reinforcement Bracket aligning the two holes.



6. Place steel spacer in location 1. Set screws in locations 2 - 5 loosely. Repeat on the other side, then tighten all with TORX Bit. Replace Christmas Trees.

PREPARE THE TRUCK BED (CONTINUED)



7. Remove bed cover caps X 6



8. Place bedrail cap spacer blocks



9. Supposed to be slightly different heights



10. Cut 1" piece of foam seal tape and place on bulkhead against cap rail. Repeat on other side

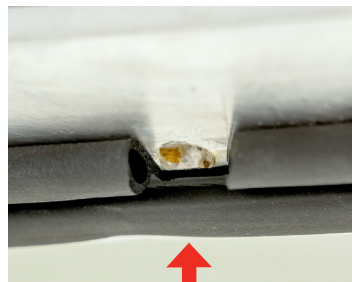
PREPARE THE BED COVER



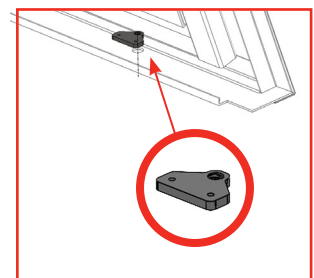
1. Cab end – wrap foam seal tape along bottom edge.



2. Cut foam seal tape length to fit from edge of cap to wrapped bottom edge of foam seal tape. Do for both DS and PS.
3. Cut foam seal tape length to fit from door opening at tailgate end to edge of cap.
4. Sides – Install double bulb seal to butt against the foam seal tape at cab end of each side.



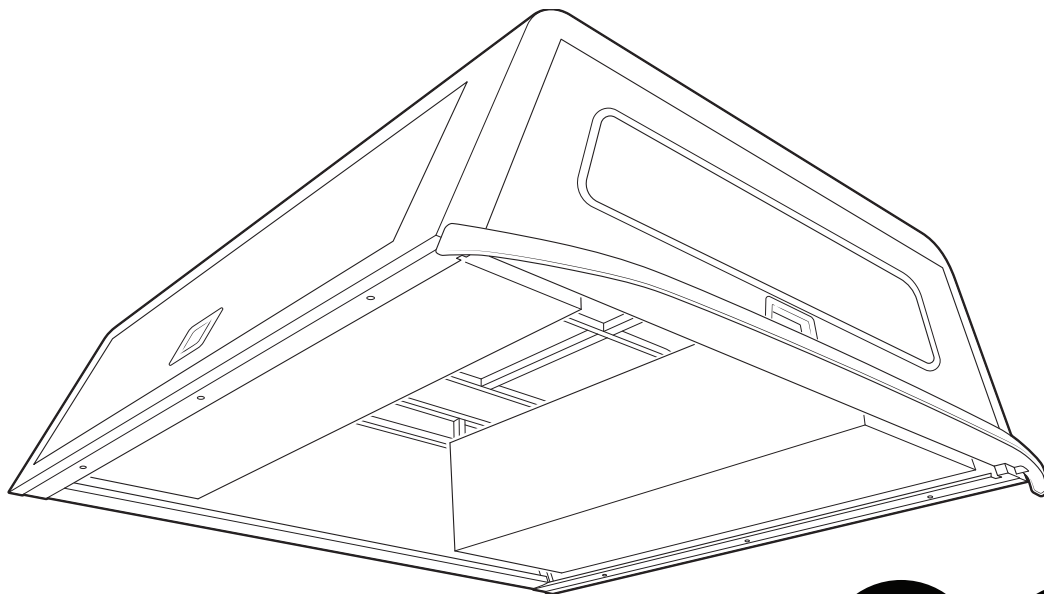
5. Cut small notch out of inner-most bulb seal to reveal bolt-through holes (three each side).



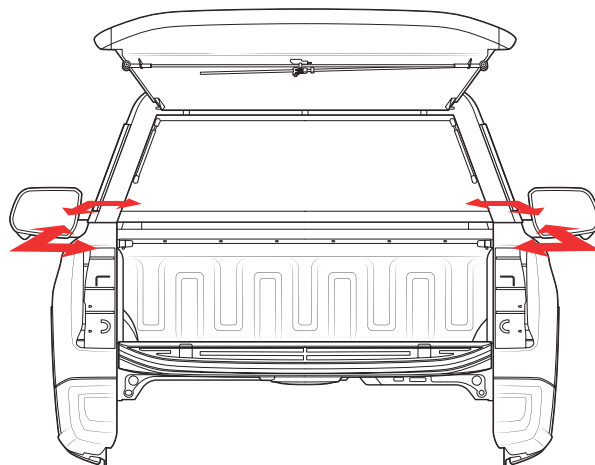
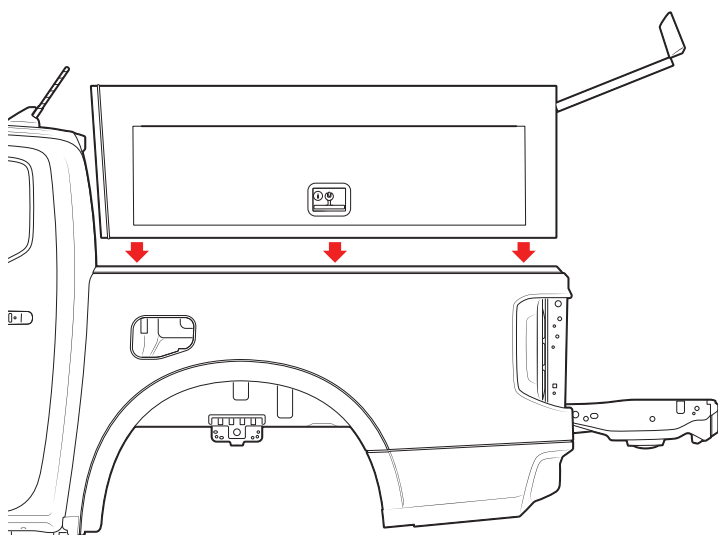
6. Align washer plate with bolt-through holes in the side frames. Use masking tape to hold in place until bolted.

Cap shown without toolbox for view without obstruction.

PLACE CAP ON TRUCK BED

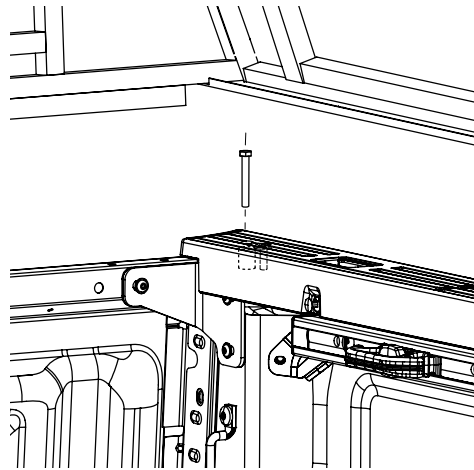
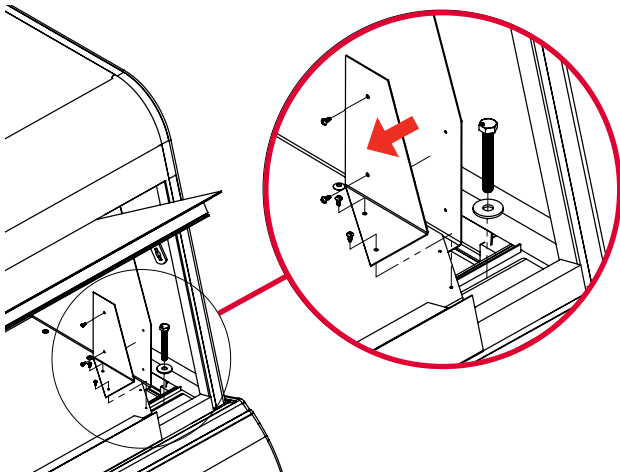


4. Forklift or Four-Man Lift – Place cap on truck bed. Shown with toolbox



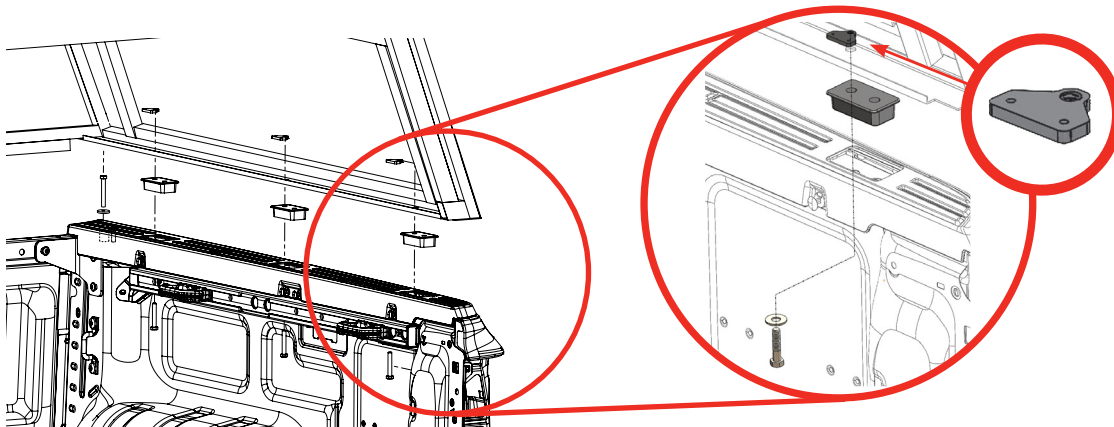
5. Square the cap on the truck.

PLACE CAP ON TRUCK BED (CONTINUED)

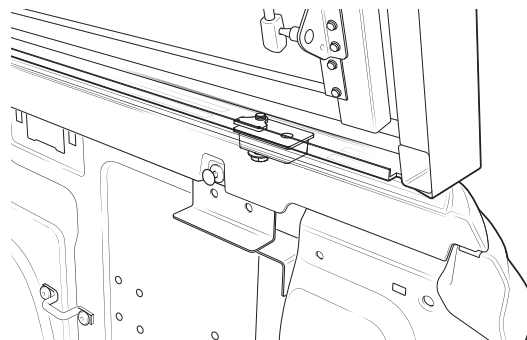
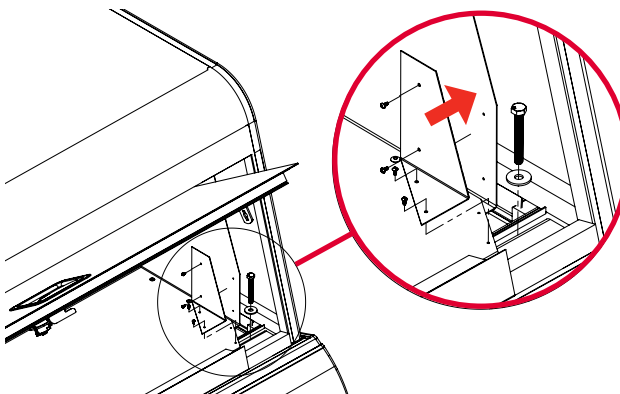


3. Open the side access doors of the cap and open the toolbox access panel by removing the 4 screws on each side. **RETAIN** these screws as they are required to replace the toolbox access panel.

4. At cab end corners, and the opening in the toolbox, insert bolt down through steel spacer, bed rail cap, and the corner bracket. Repeat on the other side. Tighten to 150+/- 10 inch-lbs. (12.5+/- 0.8 foot lbs.)



5. Bolt up through cap and bed rail spacer caps to washer plate (placed in step 6, page 6). Perform this step on both sides. Tighten to 150+/- 10 inch-lbs. (12.5 +/- 0.8 foot-lbs.). Cap shown without toolbox for view without obstruction.



6. Replace the toolbox access panel and secure with the original 4 screws. Installation complete.

WIRING HARNESS COMPONENTS

CHECKLIST

- ☐ 6" Nylon Cable Ties
- ☐ 16-Pin T-Harness
- ☐ Fuse Box Harness
- ☐ (2) 2-Pin Connector
- ☐ 1-Pin Connector
- ☐ Battery Harness



TOOLS



WIRING INSTRUCTIONS FORD RANGER

PLEASE FOLLOW THESE STEPS IN PROPER SEQUENCE

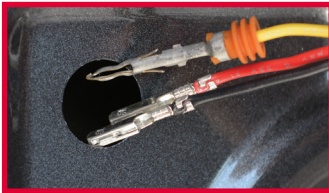


Fig. 1

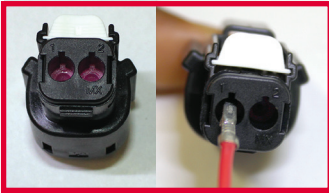


Fig. 2

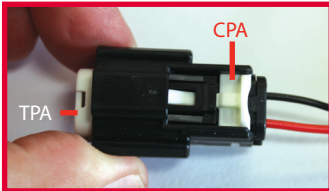


Fig. 3



Fig. 4

1. Insert the separate end of the fuse box harness through the access hole on the driver side rear of the truck bed, until the harness extends below the truck fender. See Fig. 1.
2. Assemble the 2-pin connector to the fuse box harness. See Fig. 2. Insert the red wire into pin position 1, aligning the key slot in the connector with the key on the terminal. Insert until it clicks. Insert black wire into position 2, following the same steps as described above. Secure wires to the connector by pushing the TPA into the connector. See Fig. 3.
3. From under the truck on the drivers side, between the rear tire and the tail light, locate the disconnect the 12-PIN connector. See Fig. 4. De-pin the Blue with Green Stripes and Black with White Stripes wires. See Fig. 5.
4. Insert the Blue with Green stripes wire into PIN 1 of a 2-PIN connector. Insert the black with White Stripes wire (ground) into PIN 2 of same 2-PIN connector. Secure wires to the connector by pushing the TPA into the connector. See Fig. 6
5. Insert terminal ground (Red wire) of T-Harness into 12 PIN Connector where the Blue with Green stripes wire was just removed. Insert the Black wire of the T-Harness into the 12-PIN Connector where the black with White Stripes wire was just removed.
6. Connect the 2-PIN connector to the T-Harness and re-connect the 12-Pin Connector. Secure T-harness to truck frame using zip ties provided. No wires should be visible or hanging below the truck.
7. Insert the 2-pin connector end of the T-harness into the 2-pin connector of the fuse box harness. See Fig. 6. Lock harnesses to connector by pushing the CPA forward.
8. Insert the third wire in the fuse box harness into the smaller diameter end of the 1-pin connector. The water seal should be fully seated into the connector. See Fig. 7. Rotate the locking feature of the connector until it secures the terminal in the connector.
9. Insert the battery harness terminal into the opposite end of the 1-pin connector until it clicks. See Fig. 8.



Fig. 5

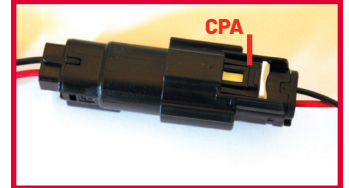


Fig. 6

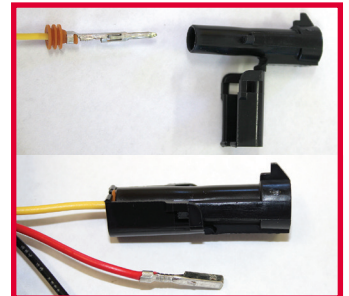


Fig. 7



Fig. 8

WIRING INSTRUCTIONS (CONTINUED)

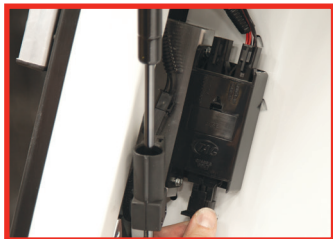


Fig. 9

10. Route the battery wire harness to the truck battery, following the main truck wiring harness. Secure the battery harness with zip ties as you go. Connect the ring terminal to the positive terminal on the truck battery.
11. Pull fuse box harness back into the truck bed, inside the cap. Insert the fuse box harness connector into the truck bed fuse box. See Fig. 9. Push remaining fuse box harness wire back into access hole in truck bed. Dress harness inside cap. Secure harness under truck using zip ties provided. No wires should be visible or hanging below the truck.

WIRING INSTRUCTIONS CAB HIGH BED CAP

Test System

12. Tube light on/off
13. Center High Mounted Stop Light (CHMSL) - Turn vehicle on

**Make sure surroundings are clear before performing these tests.*

NOTE: CHMSL should not flash when brake is not pressed. Check connections of CHMSL filter harness if flashing occurs when brake is not pressed.

- Step on Brake - CHMSL ON
- Left Turn w/ Brake - CHMSL ON
- Left Turn w/out Brake - CHMSL OFF
- Right Turn w/ Brake - CHMSL ON
- Right Turn w/out Brake - CHMSL OFF
- Hazards - CHMSL FLASHES
- Reverse w/ Brake - CHMSL ON
- Reverse w/out Brake - CHMSL OFF

SERVICE PARTS LIST

4ft. 10in. FORD CAB HIGH ALUMINUM CAP

PART #	FORD DESCRIPTION
223713	KIT INSTALL FR24 ACC
98221KIT	KIT SCREEN FOR HALF DOOR
137265KIT	KIT CODEABLE HANDLE 15+ FORD PS
137267KIT	KIT CODEABLE HANDLE 15+ FORD DOOR
213095KIT	KIT FORD TUBE LIGHT OPT E RR PS DS
223409YZWKIT	KIT 20 SIDE DR 50 DRM DS YZW
137264KIT	KIT CODEABLE HANDLE 15+ FORD DS
223413YZWKIT	KIT 20 SIDE DR 50 DRM PS YZW
223953KIT	KIT 4AFR24 ACC TOOLBOX ASSY DS
223954KIT	KIT 4AFR24 ACC TOOLBOX ASSY PS
218238KIT	KIT ATC FUSE BOX 6 POS & CHMSL
223872KIT	KIT TOOLBOX FR24 ACC
83823KIT	KIT SIDE SECURITY SCREEN-DS
83824KIT	KIT SIDE SECURITY SCREEN-PS
219766KIT	KIT BRAKELIGHT CAB HIGH COMMER FRD



LIMITED WARRANTY

All Ford part numbers provided by LEER® Group are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by LEER® Group.

WARRANTY PERIOD

USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 36,000 miles, whichever comes first; Lincoln 4 years or 50,000 miles, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

1.) 2 years / unlimited miles or 2.) The remainder of the new vehicle warranty

OUTSIDE USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 60,000 kilometers, whichever comes first; Lincoln 4 years or 80,000 kilometers, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

1.) 2 years / unlimited kilometers or 2.) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect, or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification, or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product, please visit your Ford Dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford – Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that LEER® Group has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER

Ford Dealers should contact LEER® Group by email:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

For technical assistance call 1-844-756-4247

NOTE TO OWNER

Ford truck owners should contact their Ford Dealer with any questions.



TABLE DES MATIÈRES

CONSERVER CETTE NOTICE D'INSTALLATION DANS UN ENDROIT PRATIQUE POUR CONSULTATION FUTURE

Composants de caisse, liste de contrôle, outils	15
Préparer la caisse	16-18
Préparer le couvercle de caisse	19
Placer la boîte sur la caisse	20-21
Composants du faisceau de câblage, instructions de câblage	22-23
Nomenclature des pièces de rechange	24
Garantie limitée	25

Nomenclature des pièces de rechange



COMPOSANTS DE BOÎTE DE CAISSE ÉLEVÉE DE CABINE FORD

DÉBALLER LES COMPOSANTS ; VÉRIFIER QU'ILS SONT INTACTS ET QU'IL N'EN MANQUE AUCUN

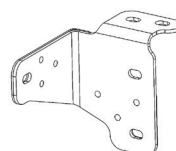


LISTE DE CONTRÔLE :

- ☐ Clés
- ☐ Kit de support de renforcement de la boîte de charge (non représenté)
- ☐ Gabarit de perçage pour les renforts d'angle
- ☐ (2) Supports de renfort d'angle
- ☐ Double joint à bulbe
- ☐ Ruban adhésif en mousse 3/4" x 1-1/2"
- ☐ (8) Vis à tête cylindrique M8 x 1,25" 25 mm
- ☐ (6) Blocs entretoises pour le capuchon de rail de caisse
- ☐ (6) Plaques de montage
- ☐ (6) Boulon hexagonal 5/16"-18 x 2w/Raccord de blocage
- ☐ (8) Rondelle M8 - 25 MM OD
- ☐ (2) Boulons M8 x 1,25" 60 MM
- ☐ (2) Entretoise 0,500 x 0,750 x 1,000
- ☐ (1) Module d'insertion d'angle de boîte à outils



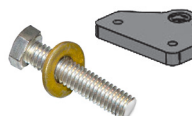
Clés



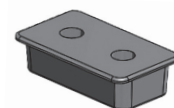
Supports d'angle



Double joint à bulbe



Boulons, rondelles et plaque de montage



Blocs entretoises pour le capuchon de rail de caisse



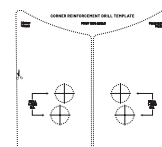
Ruban adhésif en mousse



Vis à tête cylindrique



Entretoise en acier



Gabarit de perçage

OUTILS REQUIS :

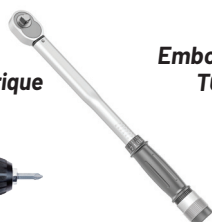


Clé à fourche de 1/2"
Clé à douille
Douille 1/2"

Clé dynamométrique



Tournevis électrique



Embout T-40 TORX



1"- Embout de forage pour scie cloche



Couteau à lame rétractable

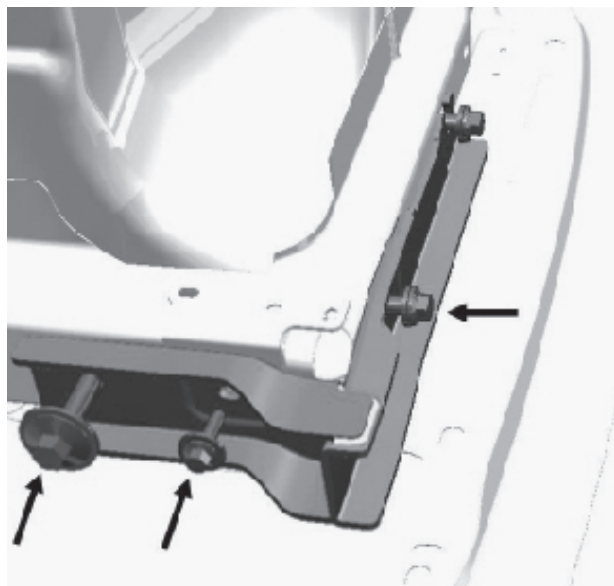


Serre-câbles en nylon 6" (15 cm)



Ciseaux

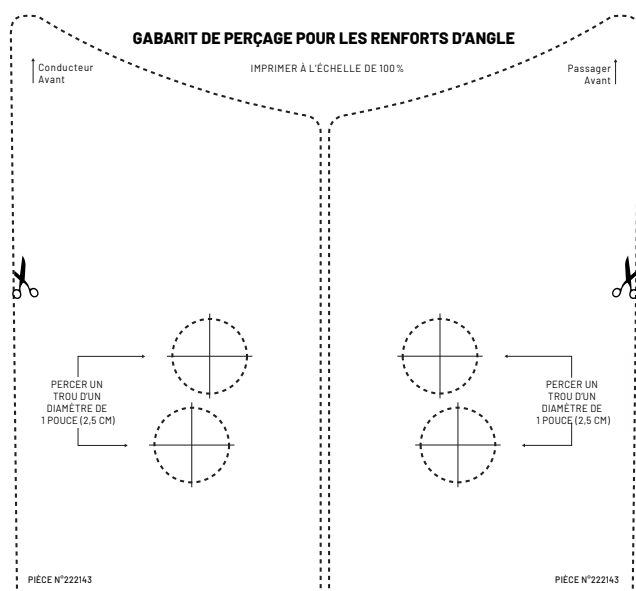
PRÉPARER LA CAISSE



SCAN ME

Consultez le code QR pour consulter les instructions complètes d'installation des supports de renfort de la boîte de chargement.

1. Installez les supports de renfort de la boîte de chargement (numéro de pièce d'ingénierie AMN1WJ27726AA).

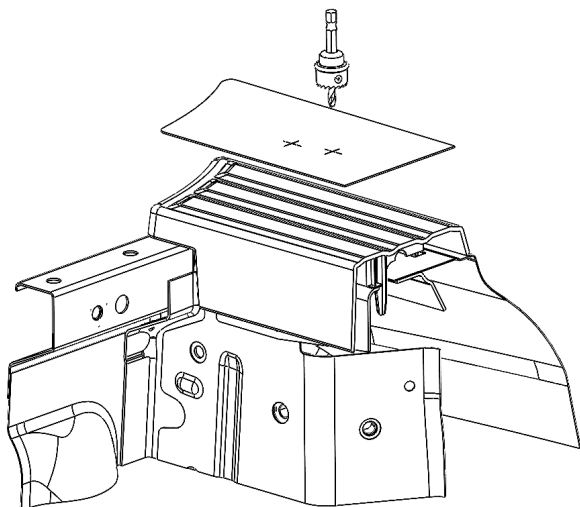


2. Découpez le gabarit de perçage

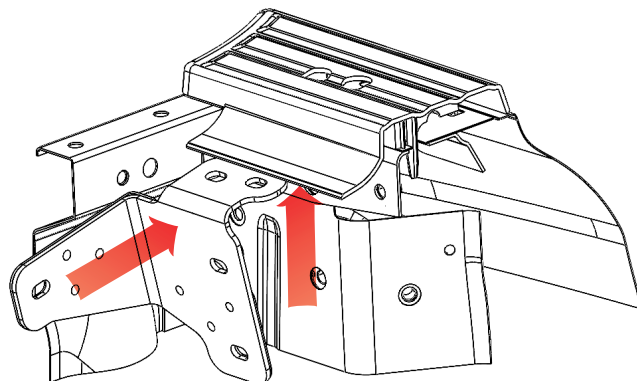


3. Alignez le gabarit sur l'extrémité de la cabine du capuchon du rail de caisse (des deux côtés)

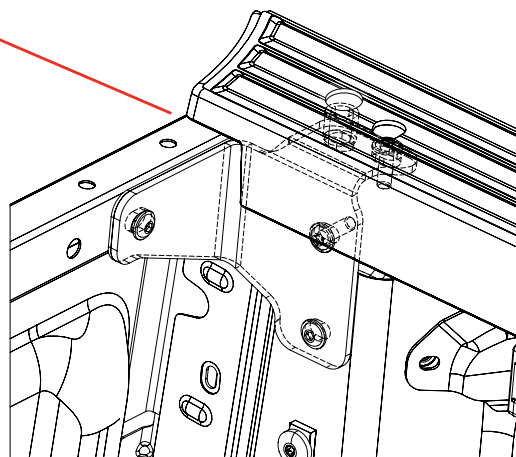
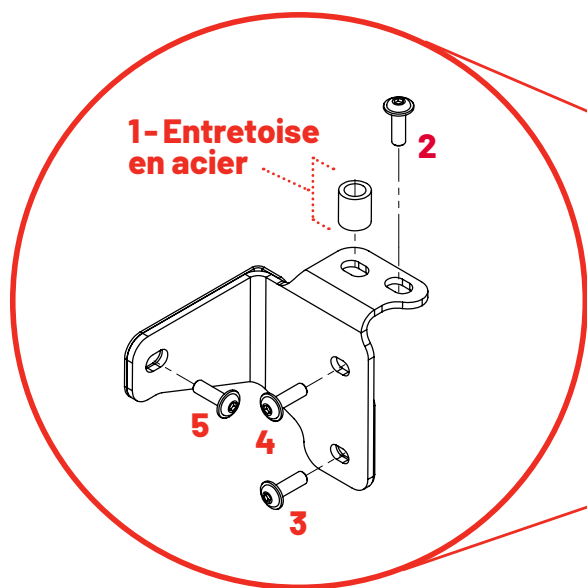
PRÉPARER LA CAISSE (SUITE)



4. Percez des trous avec une scie cloche de 1" (2,5 cm)(des deux côtés).



5. Retirez et mettez de côté l'arbre de Noël le plus proche de la cabine. Soulevez le capuchon du rail de caisse et insérez le support de renfort d'angle en alignant les deux trous.



6. Placez l'entretoise en acier à l'emplacement n° 1. Installez les vis aux emplacements 2 à 5 sans les serrer. Recommencez de l'autre côté, puis serrez le tout à l'aide d'un embout TORX. Remettez les arbres de Noël.

PRÉPARER LA CAISSE (SUITE)



7. Retirez les capuchons du couvercle de la caisse X 6



8. Mettez les blocs entretoises pour le capuchon de rail de caisse

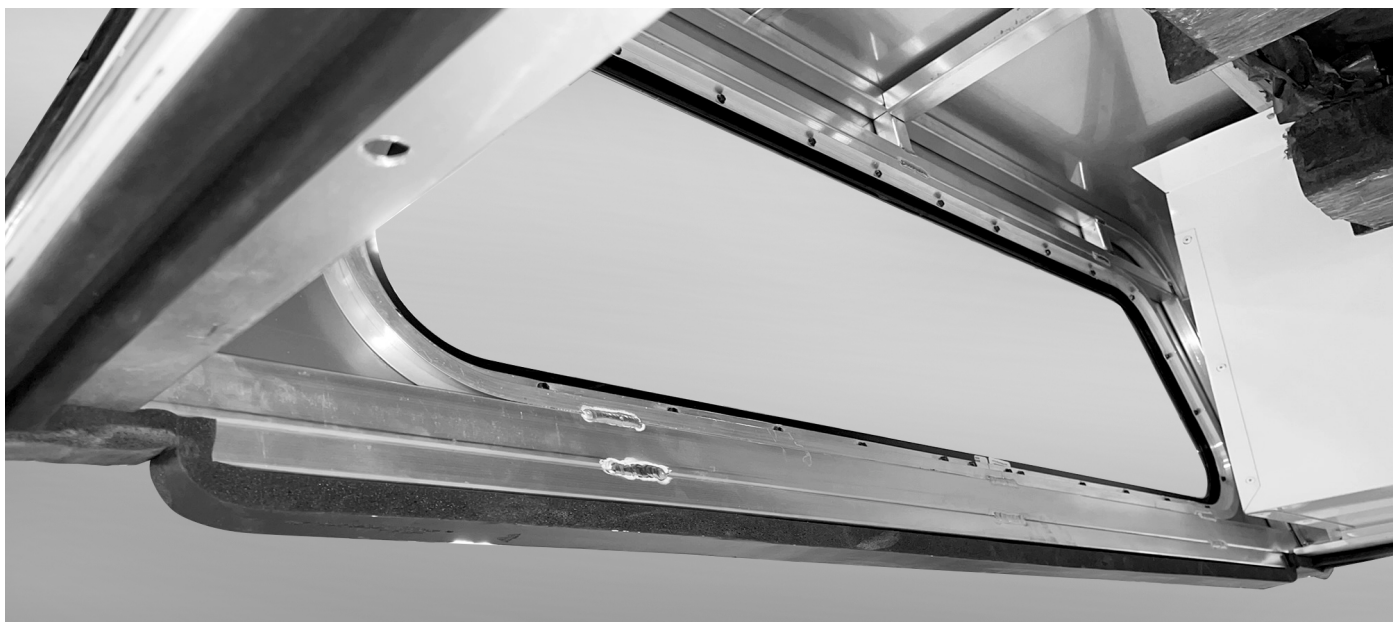


9. Les hauteurs sont censées être légèrement différentes



10. Découpez un bout de ruban adhésif en mousse de 1" (2,5 cm) et placez-le sur la cloison de protection, contre le rail du capot. Recommencez de l'autre côté.

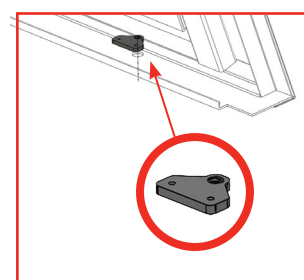
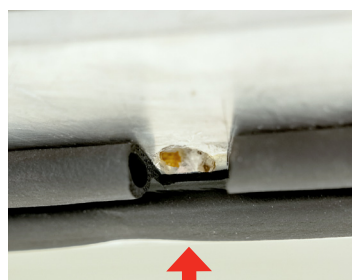
PRÉPARER LE COUVERCLE DE CAISSE



1. Côté cabine - enroulez du ruban adhésif en mousse le long du bord inférieur.



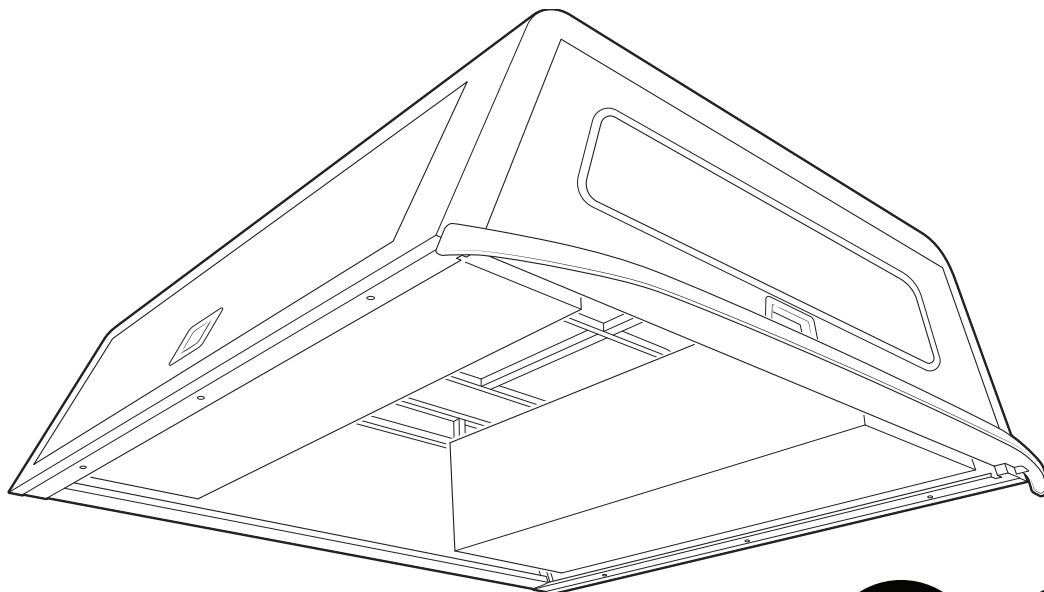
2. Découpez la longueur du ruban adhésif en mousse de manière à l'adapter du bord du capuchon au bord inférieur enveloppé du ruban adhésif en mousse. Procédez pour le côté conducteur et le côté passager.
3. Découpez la longueur du ruban adhésif en mousse de manière à l'adapter de l'ouverture de la porte à l'extrémité du hayon jusqu'au bord de la boîte.
4. Côtés - Posez le double joint à bulbe de manière à ce qu'il s'appuie sur le ruban adhésif en mousse à l'extrémité de la cabine de chaque côté.



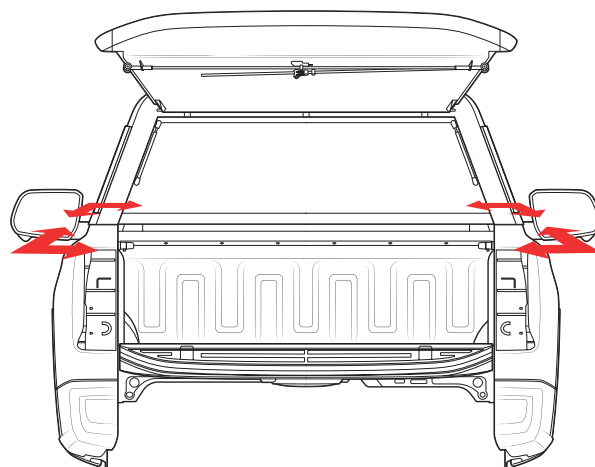
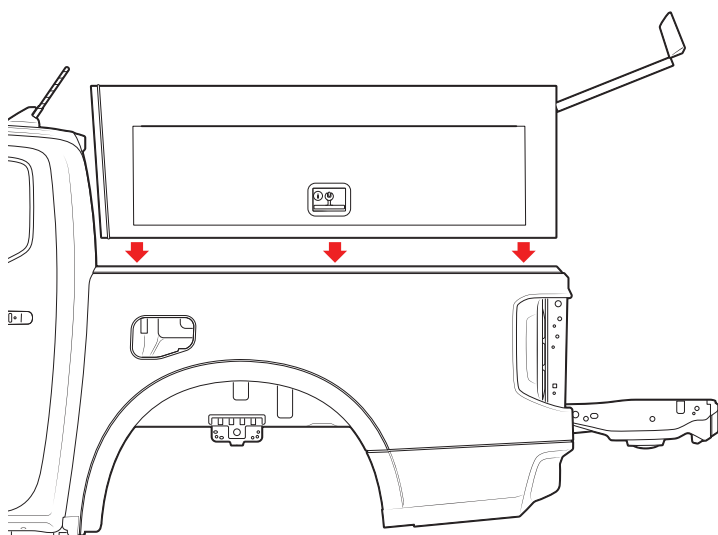
5. Découpez une petite entaille dans le joint d'ampoule le plus intérieur afin de révéler les orifices pour boulons (trois de chaque côté).
6. Alignez la plaque de rondelle avec les orifices pour boulons dans l'armature latérale. Utilisez du ruban adhésif pour la maintenir en place jusqu'à l'installation des boulons.

Capuchon affiché sans boîte à outils pour une vue sans obstruction.

MISE EN PLACE DE LA BOÎTE SUR LA CAISSE

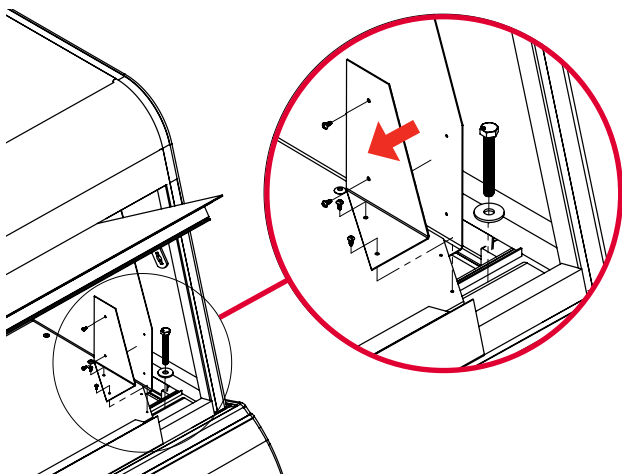


4. Chariot élévateur ou levage à quatre - Placez la boîte sur la caisse.
Représentée avec la boîte à outils.

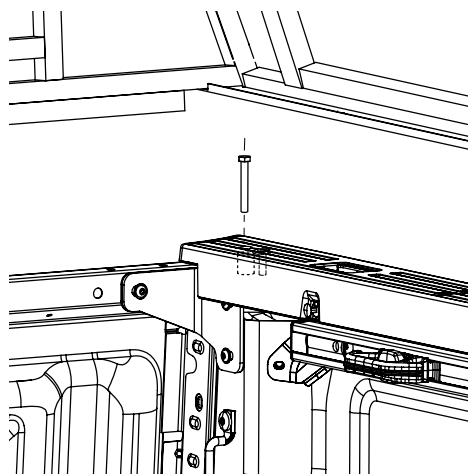


5. Placez la boîte sur la camionnette.

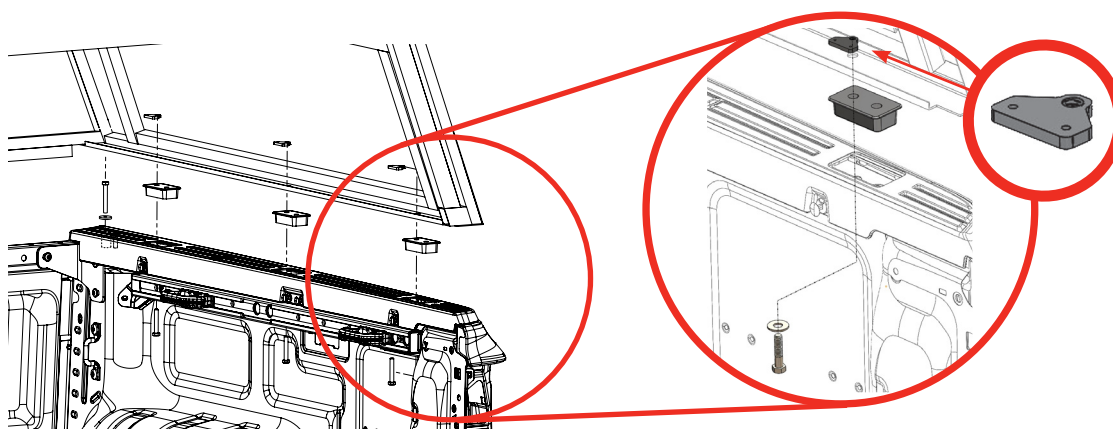
MISE EN PLACE DE LA BOÎTE SUR LA CAISSE (SUITE)



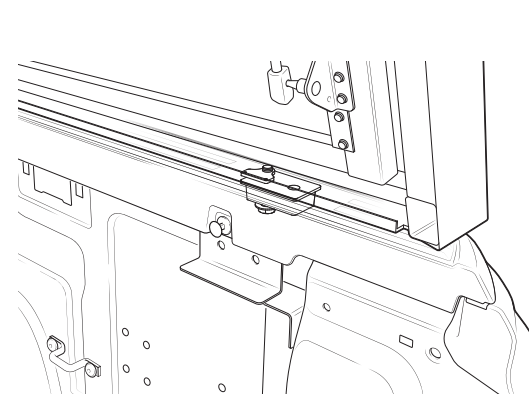
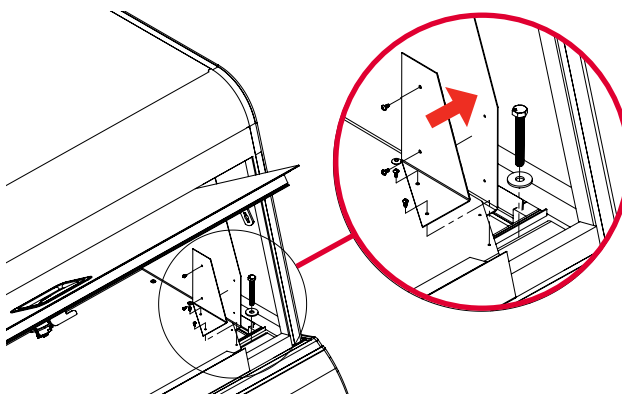
3. Ouvrez les portes d'accès latérales de la boîte et ouvrez le panneau d'accès à la boîte à outils en retirant les 4 vis de chaque côté. GARDEZ ces vis car elles serviront à remettre en place le panneau d'accès à la boîte à outils.



4. Aux coins de la cabine et à l'ouverture de la boîte à outils, insérez le boulon à travers l'entretoise en acier, le capuchon du rail de la caisse et le support d'angle. Recommencez de l'autre côté. Serrez à un couple de 150+/- 10 pouces-livre (12,5 ± 0,8 pied-livre)



5. Fixez les boulons à travers le capuchon et les capuchons d'entretoise du rail de caisse à la plaque de rondelle (installés à l'étape 6, page 6). Effectuez cette étape des deux côtés. Serrez à un couple de 150+/- 10 pouces-livre (12,5 +/- 0,8 pied-livre). Capuchon affiché sans boîte à outils pour une vue sans obstruction.

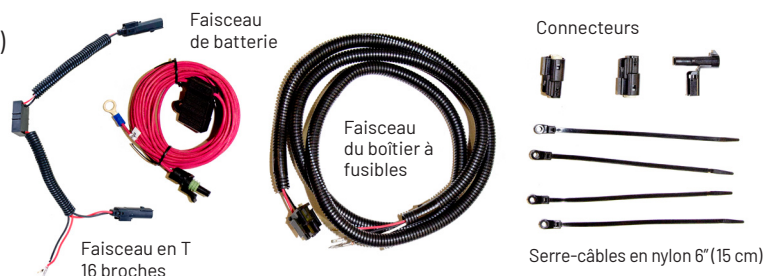


6. Remettez le panneau d'accès à la boîte à outils et fixez-le avec les 4 vis d'origine. Installation terminée.

COMPOSANTS DE FAISCEAU DE CÂBLAGE

LISTE DE CONTRÔLE

- ☐ Serre-câbles en nylon 6" (15 cm)
- ☐ Faisceau en T 16 broches
- ☐ Faisceau du boîtier à fusibles
- ☐ (2) Connecteur 2 broches
- ☐ Connecteur à 1 broche
- ☐ Faisceau de batterie



OUTILS



INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE FORD RANGER SUIVRE CES ÉTAPES DANS L'ORDRE



Fig. 1

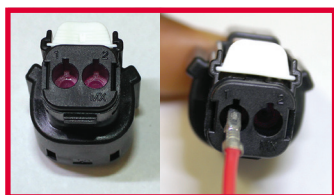


Fig. 2

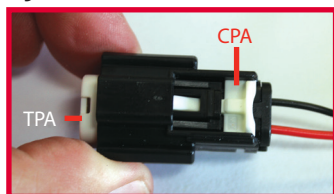


Fig. 3



Fig. 4

1. Introduire les fils du faisceau du boîtier à fusibles dans le trou d'accès arrière de la caisse (côté conducteur) ; faire sortir les fils par le bas de l'aile de la camionnette. Cf. Fig. 1.
2. Brancher le connecteur 2 broches sur le faisceau du boîtier à fusibles. Cf. Fig. 2. Insérer le fil rouge dans la broche de position 1, aligner la rainure du connecteur sur la clavette de borne. L'enclencher jusqu'à ce qu'un clic retentisse. Insérer le fil noir dans la position 2, en suivant les mêmes étapes que celles décrites ci-dessus. Fixer les fils au connecteur en poussant le TPA dans le connecteur. Cf. Fig. 3.
3. Sous la camionnette côté conducteur, entre le pneu et le feu arrière, repérer puis débrancher le connecteur 12 broches. Cf. Fig. 4. Déconnecter les fils bleu à rayures vertes et noir à rayures blanches. Cf. Fig. 5.
4. Insérer le fil bleu à bandes vertes dans la broche 1 d'un connecteur à 2 broches. Insérer le fil noir à bandes blanches (masse) dans la broche 2 du même connecteur à 2 broches. Fixer les fils au connecteur en poussant le TPA dans le connecteur. Cf. Fig. 6.
5. Insérer la borne de masse (fil rouge) du faisceau en T dans le connecteur à 12 broches à l'endroit où le fil bleu à rayures vertes vient d'être enlevé. Insérer le fil noir du faisceau en T dans le connecteur à 12 broches à l'endroit où le fil noir à rayures blanches vient d'être enlevé.
6. Brancher le connecteur à 2 broches au faisceau en T et rebrancher le connecteur à 12 broches. Fixer le faisceau en T au cadre de la camionnette avec les attaches fournies. Aucun fil ne doit être visible ni pendre sous la camionnette.
7. Insérer le connecteur 2 broches du faisceau en T dans le connecteur 2 broches du faisceau du boîtier à fusibles. Cf. Fig. 6. Pousser le CPA (dispositif d'assurance de position de connecteur) pour bloquer les fils.
8. Insérer le troisième fil du faisceau du boîtier à fusibles dans le petit trou du connecteur 1 broche. Le joint hydraulique doit être parfaitement assis dans le connecteur. Cf. Fig. 7. Pivoter le dispositif de blocage du connecteur pour enclencher la borne.
9. Insérer la borne du faisceau de batterie dans l'extrémité opposée du connecteur 1 broche. Cf. Fig. 8.



Fig. 5

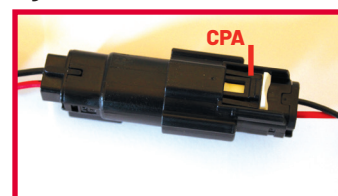


Fig. 6

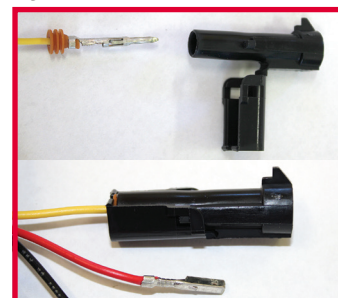


Fig. 7

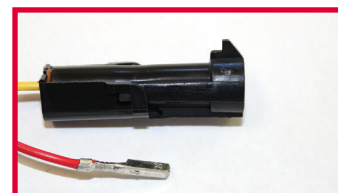


Fig. 8

INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE (SUITE)



Fig. 9

10. Diriger le faisceau de batterie vers la batterie, le long du faisceau principal de la camionnette. Fixer le faisceau de batterie avec les attaches au fur et à mesure. Brancher la cosse sur la borne positive de la batterie.
11. Tirer le faisceau du boîtier à fusibles dans la boîte de camionnette, puis insérer le connecteur du faisceau dans le boîtier à fusibles de la caisse. Cf. Fig. 9. Tendre ensuite les fils du faisceau dans le trou d'accès de la caisse. Arranger le faisceau dans la boîte. Fixer le faisceau sous la camionnette avec les attaches fournies. Aucun fil ne doit être visible ni pendre sous la camionnette.

INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE BOÎTE DE CAISSE ÉLEVÉE DE CABINE

Contrôle du système

12. Baguette d'éclairage allumée-éteinte
13. Feu de stop central surélevé (CHMSL) - Mettre le véhicule en marche

**Vérifier que les alentours sont dégagés avant d'effectuer ces tests.*

REMARQUE : Le CHMSL ne doit pas clignoter lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Vérifier les connexions du faisceau du filtre CHMSL si un clignotement se produit lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée.

- Appuyer sur le frein - CHMSL allumé
- Clignotant gauche en freinage - CHMSL allumé
- Clignotant gauche sans freinage - CHMSL éteint
- Clignotant droit en freinage - CHMSL allumé
- Clignotant droit sans freinage - CHMSL éteint
- Feux de détresse - CHMSL clignote
- Marche arrière en freinage - CHMSL allumé
- Marche arrière sans freinage - FFSC éteint--

NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE

4 pieds. 10 pouces. SURTOIT EN ALUMINIUM DE CABINE HAUTE FORD

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION FORD
223713	KIT D'INSTALLATION FR24 ACC
KIT 98221	KIT ÉCRAN POUR DEMIE-PORTE
KIT 137265	KIT POIGNÉE CODABLE 15+ FORD PS
KIT 137267	KIT POIGNÉE CODABLE 15+ PORTE FORD
KIT 213095	KIT TUBE D'ÉCLAIRAGE FORD OPT E RR PS DS
KIT 223409YZW	KIT 20 CÔTÉ DR 50 DRM DS YZW
KIT 137264	KIT POIGNÉE CODABLE 15+ FORD DS
KIT 223413YZW	KIT 20 CÔTÉ DR 50 DRM PS YZW
KIT 223953	KIT BOÎTE À OUTILS 4AFR24 ACC DS
KIT 223954	KIT BOÎTE À OUTILS 4AFR24 ACC PS
KIT 218238	KIT BOÎTE À FUSIBLES ATC 6 POS & FEU STOP ARRIÈRE ÉLEVÉ
KIT 223872	KIT BOÎTE À OUTILS FR24 ACC
KIT 83823	KIT ÉCRAN DE SÉCURITÉ LATÉRAL-DS
KIT 83824	KIT ÉCRAN DE SÉCURITÉ LATÉRAL-PS
KIT 219766	KIT FEU STOP CABINE ÉLEVÉ COMMER FRD



GARANTIE LIMITÉE

Tous les codes d'articles Ford fournis par Truck Accessories Group, LLC sont garantis pièces et main-d'œuvre lorsque l'installation de ces produits est conforme à la notice d'installation qui les accompagne. Cette garantie couvre la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux pendant la période applicable de garantie stipulée ci-dessous. Les coûts de la main-d'œuvre pour remplacer ou pour réparer un produit défectueux ne sont pas versés ni remboursés par Truck Accessories Group, LLC.

PÉRIODE DE GARANTIE ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford 36 mois ou 36 000 milles, (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 50 000 milles, (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :

- 1.) 2 ans / millage illimité ou 2) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford 36 mois ou 60 000 kilométrage, (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 80 000 kilométrage, (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :

- 1.) 2 ans / kilométrage illimité ou 2.) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

Cette garantie limitée ne couvre pas un endommagement, une défectuosité, ou un mauvais fonctionnement causés par un mésusage, une utilisation abusive, un accident, une mauvaise installation, une modification, ou un entretien négligé ou non conforme. Cette garantie ne couvre pas les dommages accessoires et indirects. Elle vous accorde des droits précis, reconnus par la loi. Vous pouvez avoir d'autres droits, qui varient selon l'État ou la province.

Si vous avez une demande liée à la garantie, veuillez rendre visite à votre concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et qu'elle est effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre sera également couverte par Ford – Manuel de garantie et de politique Ford – Section 3.

Notez que Truck Accessories Group, LLC a en stock des pièces de rechange pour aider les consommateurs et les concessionnaires à régler le plus rapidement possible les questions de garantie et de non-garantie.

NOTE À L'INTENTION DU CONCESSIONNAIRE

Les concessionnaires Ford doivent communiquer par courriel avec Truck Accessories Group, LLC :

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Pour un soutien technique, composer le 1 844 756-4247

NOTE À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE

Les propriétaires de camionnettes Ford doivent joindre leur concessionnaire Ford s'ils ont des questions.



ÍNDICE

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN UN LUGAR
ACCESIBLE PARA FUTURAS REFERENCIAS

- Componentes de la tapa, lista de verificación, herramientas..... 27
- Preparación de la caja de la camioneta 28-30
- Preparación de la cubierta de la caja..... 31
- Colocación de la tapa en la caja de la camioneta32-33
- Componentes de los arneses del cableado, instrucciones de cableado34-35
- Lista de piezas de servicio.....36
- Garantía limitada37



COMPONENTES DE LA TAPA DE LA CAJA PARA CABINA ALTA FORD

DESEMPAQUE LOS COMPONENTES E INSPECCIONE SI HAY ARTÍCULOS FALTANTES O DAÑADOS

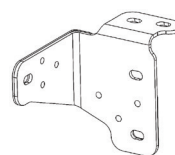


LISTA DE VERIFICACIÓN:

- ☐ Llaves
- ☐ Kit de soporte de refuerzo para la caja de carga (no se muestra)
- ☐ Plantilla de perforación de refuerzo de esquinas
- ☐ (2) Soportes de refuerzo de esquina
- ☐ Sello de doble bulbo
- ☐ Cinta selladora de espuma de 3/4" x 1-1/2"
- ☐ (8) Tornillos de cabezal con brida M8 x 1.25" y 25 mm
- ☐ (6) Bloques espaciadores de tapa de riel de caja
- ☐ (6) Placas de montaje
- ☐ (6) Perno hexagonal de 5/16"-18 x 2 con parche de bloqueo
- ☐ (8) Arandela M8 de 25 mm en el diámetro externo (OD, Outer Diameter)
- ☐ (2) Pernos M8 x 1.25" de 60 mm
- ☐ Espaciador .500 x .750 x 1.000
- ☐ (1) Inserto de esquina de caja de herramientas



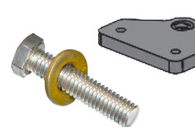
Llaves



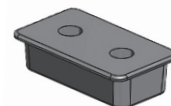
Soportes de esquina



Sello de doble bulbo



Pernos, arandelas y placa de montaje



Bloques espaciadores de tapa de riel de caja



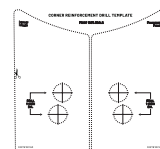
Cinta selladora de espuma



Tornillo de cabezal con brida



Espaciador de acero



Plantilla de perforación

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



Llave de extremo de caja de 1/2" Llave de tubo Llave de 1/2"

Llave de torsión



Broca TORX T-40



Broca de sierra perforadora de 1"



Cuchillo de uso general



Destornillador eléctrico

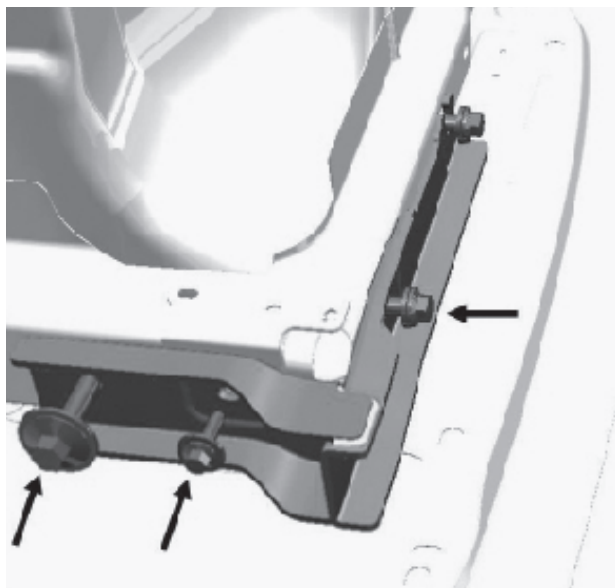


Bridas para cables de nailon de 6"



Tijeras

PREPARE LA CAJA DE LA CAMIONETA

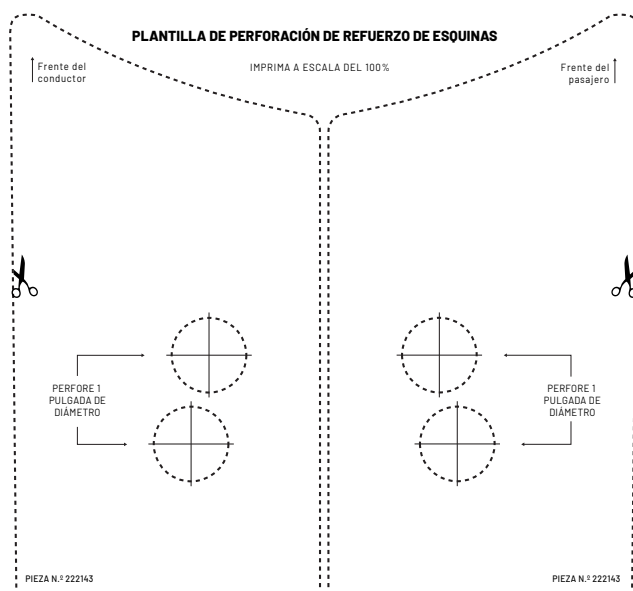


1. Instale los soportes de refuerzo para la caja de carga (número de pieza de ingeniería AMN1WJ27726AA)



SCAN ME

Consulte el código QR a fin de obtener instrucciones completas para la instalación de los soportes de refuerzo para la caja de carga.

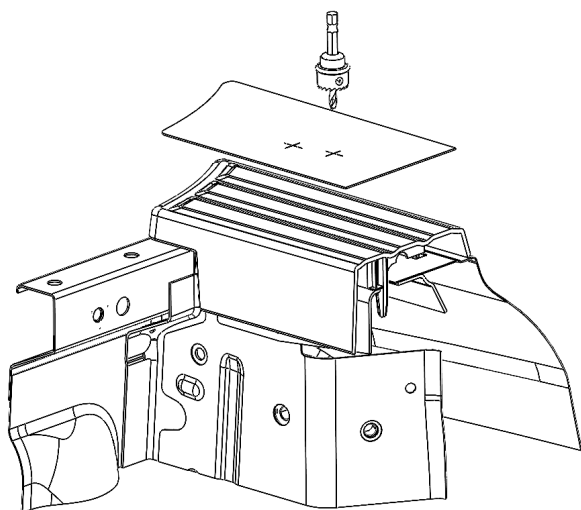


2. Corte la plantilla de perforación

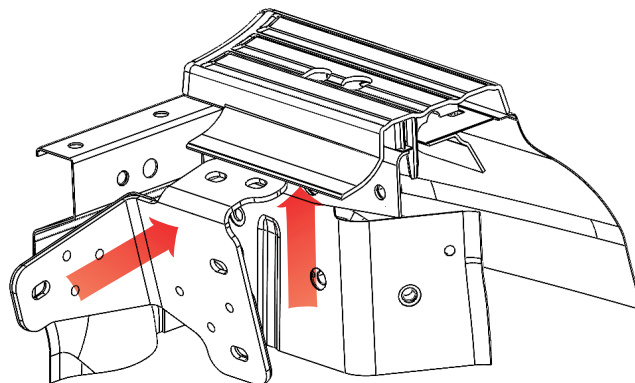


3. Alinee la plantilla en el extremo de la tapa del riel de la caja de la cabina (ambos lados)

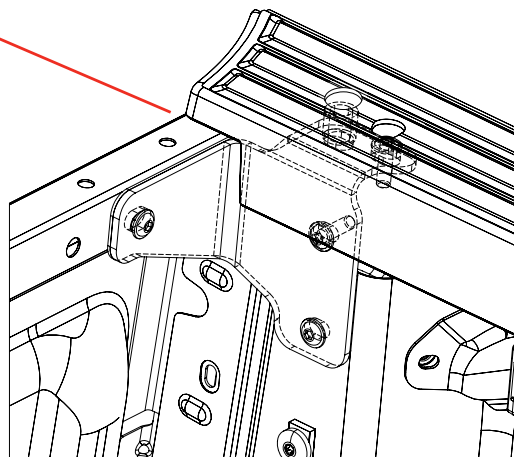
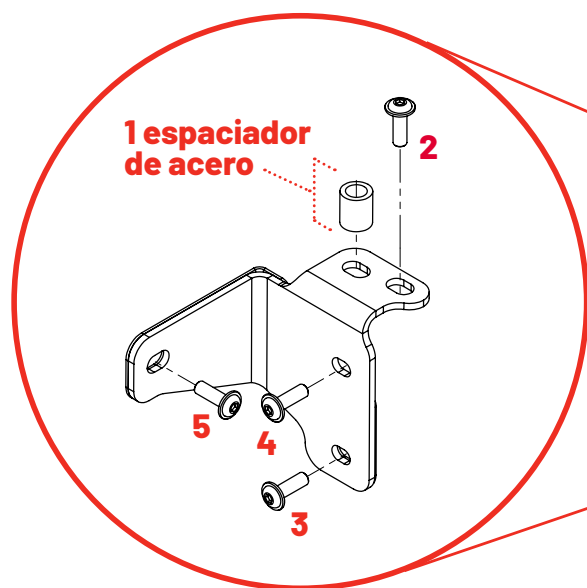
PREPARACIÓN DE LA CAJA DE LA CAMIONETA (CONTINUACIÓN)



4. Perfore agujeros con una sierra perforadora de 1" (ambos lados)



5. Retire y conserve la pieza "Christmas Tree" (árbol de navidad) más cercano a la cabina. Levante la tapa del riel de la caja e inserte el soporte de refuerzo de esquina alineando los dos agujeros.



6. Coloque el espaciador de acero en la ubicación 1. Coloque los tornillos en las ubicaciones 2 a 5 sin apretar. Repita en el otro lado, luego apriete todo con la broca TORX. Reemplace las piezas "Christmas Tree".

PREPARACIÓN DE LA CAJA DE LA CAMIONETA

(CONTINUACIÓN)



7. Retire las tapas de la caja X 6



8. Coloque los bloques espaciadores de tapa de riel de caja

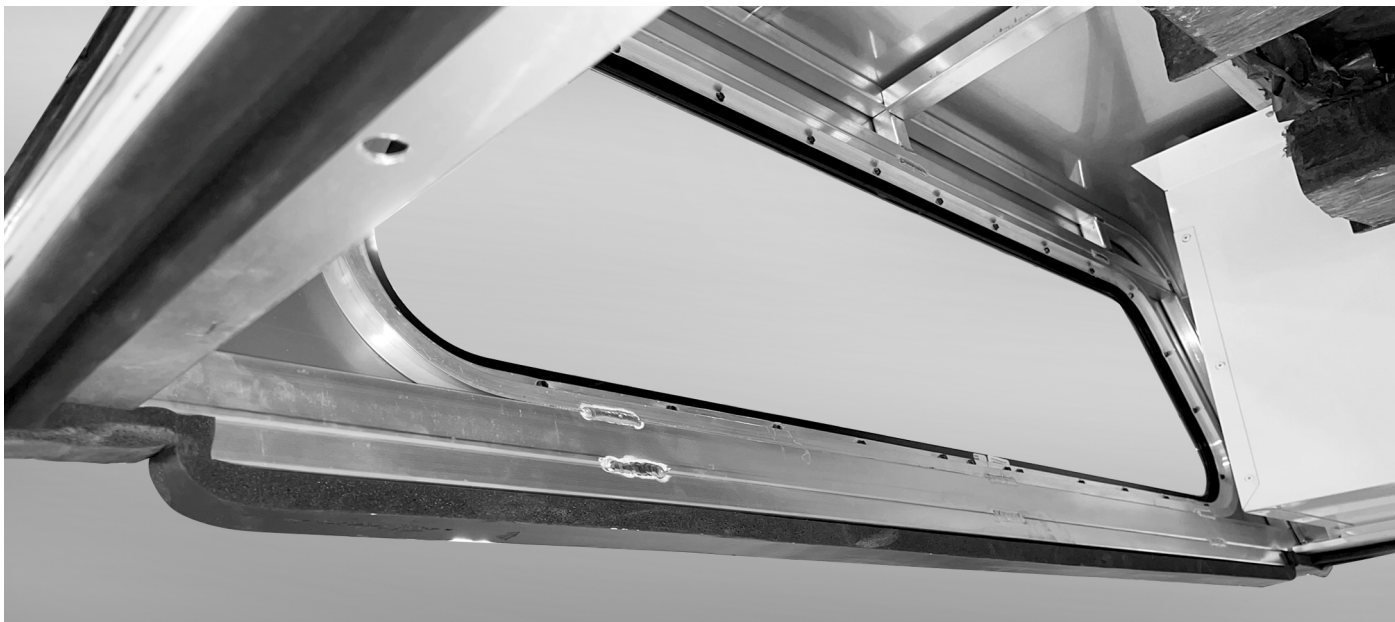


9. Se supone que tienen alturas ligeramente diferentes.



10. Corte un pedazo de cinta selladora de espuma de 1" y colóquelo en el mamparo contra el riel superior. Repita del otro lado.

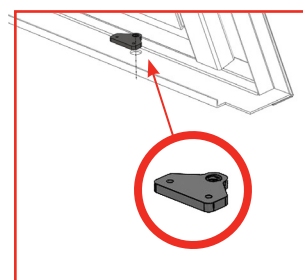
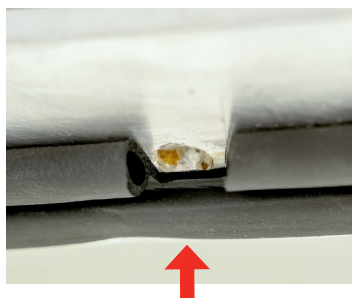
PREPARACIÓN DE LA CUBIERTA DE LA CAJA



1. Extremo de la cabina: envuelva cinta selladora de espuma a lo largo del borde inferior.



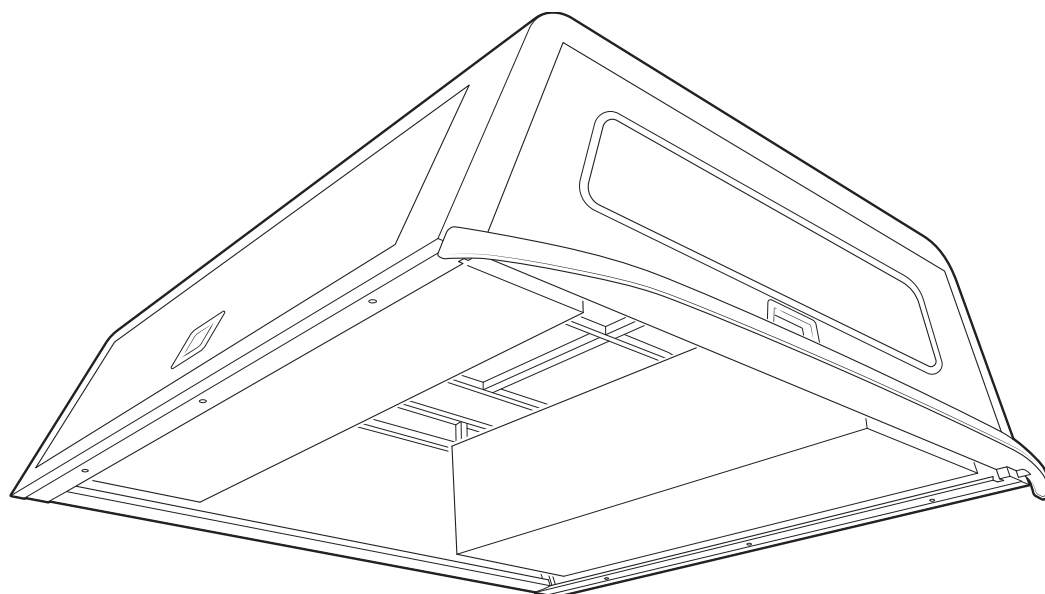
2. Corte un poco de la cinta selladora de espuma para que quepa desde el borde de la tapa hasta el borde inferior envuelto de la cinta selladora de espuma. Sirve tanto para el lado del conductor (Driver Side, DS) como para el lado del pasajero (Passenger Side, PS).
3. Corte un poco de la cinta selladora de espuma para que quepa desde la abertura de la puerta en el extremo de la puerta de la caja hasta el borde de la tapa.
4. Lados: instale un sello de doble bulbo para que coincida con la cinta selladora de espuma en el extremo de la cabina de cada lado.



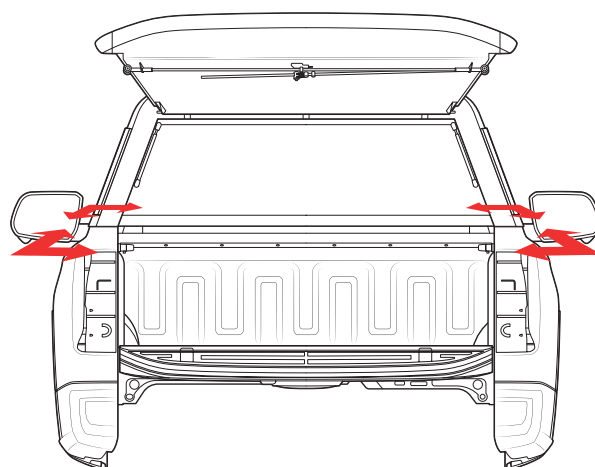
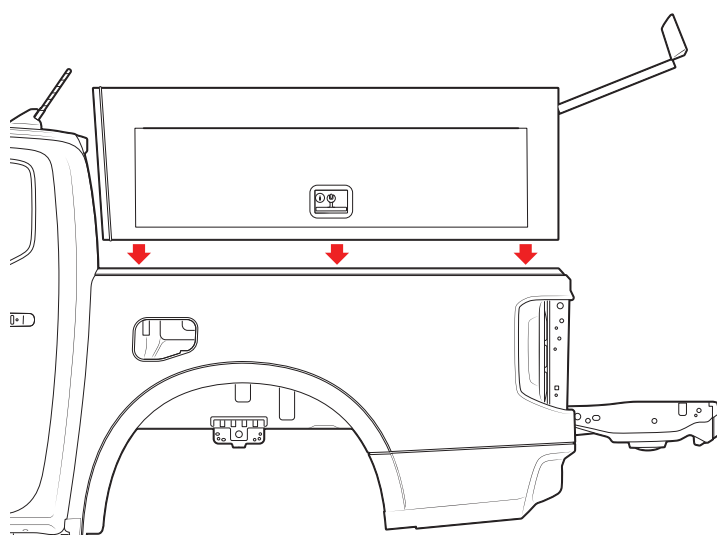
5. Découpez une petite entaille dans le joint d'ampoule le plus intérieur afin de révéler les orifices pour boulons (trois de chaque côté).
6. Alignez la plaque de rondelle avec les orifices pour boulons dans l'armature latérale. Utilisez du ruban adhésif pour la maintenir en place jusqu'à l'installation des boulons.

Capuchon affiché sans boîte à outils pour une vue sans obstruction.

COLOCACIÓN DE LA TAPA EN LA CAJA DE LA CAMIONETA

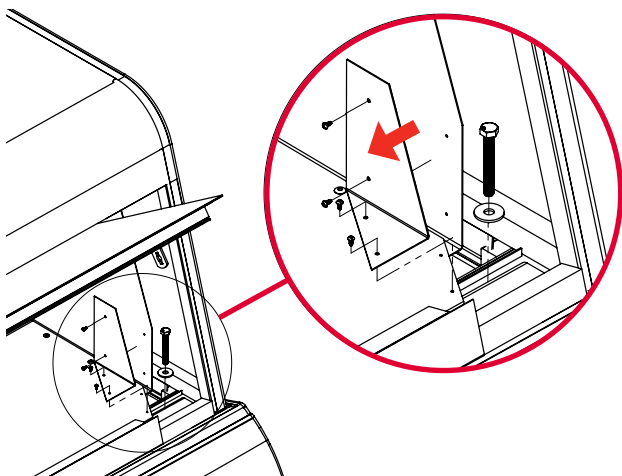


4. Montacargas o elevador para cuatro personas: coloque la tapa en la caja de la camioneta. Se muestra con la caja de herramientas.

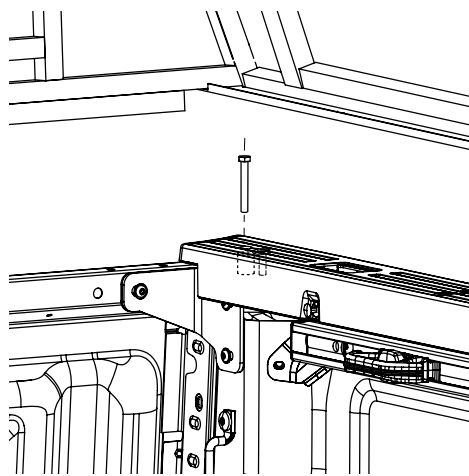


5. Cuadre la tapa en la camioneta.

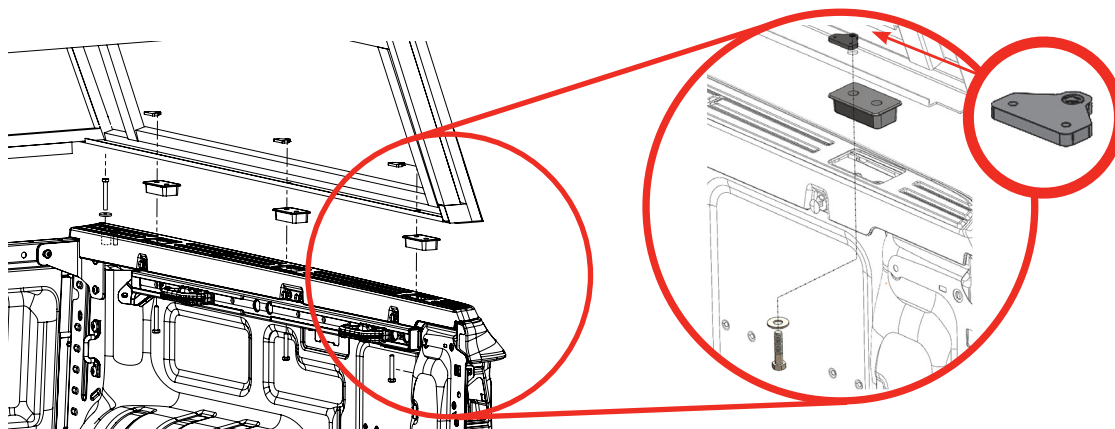
COLOCACIÓN DE LA TAPA EN LA CAJA DE LA CAMIONETA (CONTINUACIÓN)



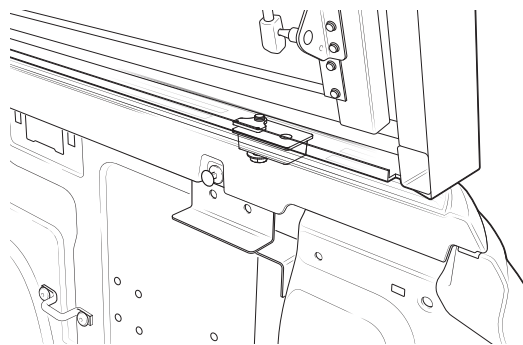
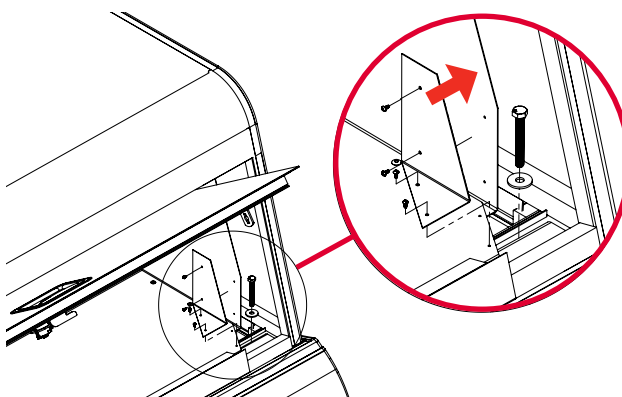
3. Abra las puertas de acceso laterales de la tapa y el panel de acceso a la caja de herramientas retirando los 4 tornillos de cada lado. CONSERVE estos tornillos ya que son necesarios para reemplazar el panel de acceso a la caja de herramientas



4. En las esquinas de los extremos de la cabina y en la abertura de la caja de herramientas, inserte el perno a través del espaciador de acero, la tapa del riel de la caja y el soporte de la esquina. Repita en el otro lado. Apriete a 150+/- 10 pulgadas-libras. (12.5+/- 0.8 libras-pies)



5. Fixez les boulons à travers le capuchon et les capuchons d'entretoise du rail de caisse à la plaque de rondelle (installés à l'étape 6, page 6). Effectuez cette étape des deux côtés. Serrez à un couple de 150+/- 10 pouces-livre (12,5 +/- 0,8 pied-livre). Capuchon affiché sans boîte à outils pour une vue sans obstruction.



6. Remettez le panneau d'accès à la boîte à outils et fixez-le avec les 4 vis d'origine. Installation terminée.

COMPONENTES DEL ARNÉS DE CABLEADO

LISTA DE VERIFICACIÓN:

- ☐ Bridas para cables de nailon de 6"
- ☐ Arnés en T de 16 pines
- ☐ Arnés de la caja de fusibles
- ☐ (2) Conector de 2 pines
- ☐ Conector de 1 pin
- ☐ Arnés de la batería



HERRAMIENTAS



INSTRUCCIONES DE CABLEADO DE FORD RANGER

SIGA ESTOS PASOS EN LA SECUENCIA CORRECTA



Figura 1.

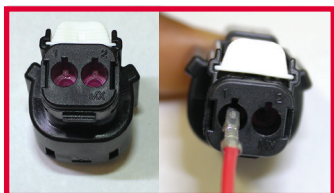


Figura 2.

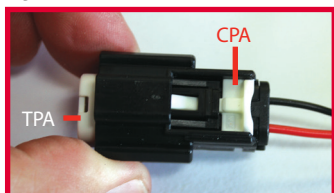


Figura 3.



Figura 4.

1. Inserte el extremo separado del arnés de la caja de fusibles a través del orificio de acceso en la parte trasera del lado del conductor de la caja de la camioneta, hasta que el arnés se extienda por debajo del guardabarros de la camioneta. Véase la figura 1.

2. Ensamble el conector de 2 pines al arnés de la caja de fusibles. Véase la figura 2. Inserte el cable rojo en la posición del pin 1, alineando la ranura de la llave en el conector con la llave en el terminal. Insértelo hasta que haga clic. Inserte el cable negro en la posición 2, siguiendo los mismos pasos descritos anteriormente. Asegure los cables al conector empujando el seguro de posición de terminal (Terminal Position Assurance, TPA) dentro del conector. Véase la figura 3.

3. Desde debajo de la camioneta en el lado del conductor, entre la llanta trasera y la luz trasera, ubique la desconexión del conector de 12 PINES. Véase la figura 4. Retire el cable de color azul con rayas verdes y el negro con rayas blancas. Véase la figura 5.

4. Inserte el cable azul con rayas verdes en el PIN 1 de un conector de 2 PINES. Inserte el cable negro con rayas blancas (tierra) en el PIN 2 del mismo conector de 2 PINES. Asegure los cables al conector empujando el seguro de posición de terminal (Terminal Position Assurance, TPA) dentro del conector. Véase la figura 6.

5. Inserte la toma a tierra del terminal (cable rojo) del arnés en T en el conector de 12 PINES donde se acaba de retirar el cable azul con rayas verdes. Inserte el cable negro del arnés en T en el conector de 12 PINES donde se acaba de retirar el cable negro con rayas blancas.

6. Conecte el conector de 2 PINES al arnés en T y vuelva a conectar el conector de 12 pines. Asegure el arnés en T al marco de la camioneta usando las bridas plásticas provistas. No debe haber cables visibles ni colgando debajo de la camioneta.

7. Inserte el extremo del conector de 2 pines del arnés en T en el conector de 2 pines del arnés de la caja de fusibles. Véase la figura 6. Asegure los arneses al conector empujando el seguro de posición de conector (CPA, Connector Position Assurance) hacia adelante.

8. Inserte el tercer cable del arnés de la caja de fusibles en el extremo de menor diámetro del conector de 1 pin. El sello de agua debe estar completamente asentado en el conector. Véase la figura 7. Gire el seguro del conector hasta que fije el terminal en el conector.



Figura 5.

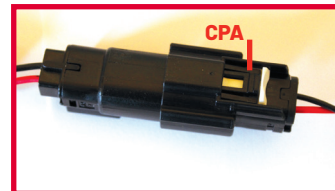


Figura 6.



Figura 7.



Figura 8.

INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE (SUITE)



Figura 9.

9. Inserte el terminal del arnés de la batería en el extremo opuesto del conector de 1 pin hasta que haga clic. Véase la figura 8
10. Dirija el arnés de cables de la batería hacia la batería de la camioneta, siguiendo el arnés de cables principal de la camioneta. Asegure el arnés de la batería con bridas plásticas a medida que avanza. Conecte el terminal de anillo al terminal positivo de la batería de la camioneta.
11. Vuelva a colocar el arnés de la caja de fusibles en la caja de la camioneta, dentro del protector. Inserte el conector del arnés de la caja de fusibles en la caja de fusibles de la caja de la camioneta. Véase la figura 9. Empuje el arnés de cables de la caja de fusibles restante, nuevamente dentro del orificio de acceso en la caja de la camioneta. Arregle el arnés dentro de la cabina removible. Asegure el arnés debajo de la camioneta usando las bridas de plástico provistas. No debe haber cables visibles ni colgando debajo de la camioneta.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO TAPA DE CAJA PARA CABINA ALTA

Sistema de prueba

12. Encendido/apagado de la luz del tubo
13. Luz de freno central de montaje alto (Center High Mounted Stop Light, CHMSL): encienda el vehículo

**Asegúrese de que los alrededores estén despejados antes de realizar estas pruebas.*

NOTA: La CHMSL no debe parpadear cuando no se presiona el freno. Verifique las conexiones del arnés del filtro de la CHMSL si se produce un parpadeo cuando no se presiona el freno.

- Pise el freno - CHMSL ENCENDIDA
- Gire a la izquierda con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Gire a la izquierda sin freno - CHMSL APAGADA
- Gire a la derecha con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Gire a la derecha sin freno - CHMSL APAGADA
- Peligros - CHMSL PARPADEA
- Retroceso con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Retroceso sin freno - CHMSL APAGADA—

LISTA DE PIEZAS DE SERVICIO

4 pies 10 pulg. TAPA DE ALUMINIO PARA CABINA ALTA FORD

N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN DE FORD
223713	KIT INSTALACIÓN FR24 ACC
98221KIT	KIT MOSQUITERA PARA MEDIA PUERTA
137265KIT	KIT ASA CODIFICABLE 15+ FORD PS
137267KIT	KIT ASA CODIFICABLE 15+ PUERTA FORD
213095KIT	KIT LUZ TUBO FORD OPCIÓN E RR PS DS
223409YZWKIT	KIT 20 PUERTA LATERAL 50 DRM DS YZW
137264KIT	KIT ASA CODIFICABLE 15+ FORD DS
223413YZWKIT	KIT 20 PUERTA LATERAL 50 DRM PS YZW
223953KIT	KIT 4AFR24 ACC CONJUNTO CAJA DE HERRAMIENTAS DS
223954KIT	KIT 4AFR24 ACC CONJUNTO CAJA DE HERRAMIENTAS PS
218238KIT	KIT CAJA FUSIBLES ATC 6 POS Y CHMSL
223872KIT	KIT CAJA DE HERRAMIENTAS FR24 ACC
83823KIT	KIT PANTALLA DE SEGURIDAD LATERAL-DS
83824KIT	KIT PANTALLA DE SEGURIDAD LATERAL-PS
219766KIT	KIT LUZ DE FRENO CABINA ALTA FORD COMERCIAL



GARANTÍA LIMITADA

Se garantiza que todos los números de pieza de Ford proporcionados por el Truck Accessories Group, LLC están libres de defectos de materiales o mano de obra en productos instalados correctamente, según las instrucciones de instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el periodo de garantía aplicable que se indica a continuación. El Truck Accessories Group, LLC no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o servicio del producto defectuoso.

PERÍODO DE GARANTÍA EN LOS EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de vehículo nuevo - Ford 3 años o 36,000 millas, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años o 50,000 millas, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

1.) 2 años/millas ilimitadas o 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

FUERA DE EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de un vehículo nuevo - Ford 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años u 80,000 kilómetros, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

1.) 2 años/kilómetros ilimitados o 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto, o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación incorrecta, modificación, mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Los daños incidentales y consecuentes no son recuperables bajo esta garantía. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Es posible que tenga derechos adicionales o de otro tipo, que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Si tiene un problema de garantía con este producto, visite su concesionario Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y la realiza el concesionario, la mano de obra también está cubierta por Ford - Garantía y política de Ford - Sección 3.

Tenga en cuenta que el Truck Accessories Group, LLC tiene piezas de repuesto disponibles para ayudar a los consumidores y distribuidores a resolver los problemas de garantía y no garantía lo más pronto posible.

NOTA PARA EL CONCESIONARIO

Los concesionarios Ford deben comunicarse con el Truck Accessories Group, LLC al siguiente correo electrónico:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Para recibir asistencia técnica, llame al 1-844-756-4247

NOTA PARA EL PROPIETARIO

Los propietarios de camionetas Ford deben comunicarse con su concesionario Ford si tienen alguna pregunta.