

CAB HIGH SPORT BED CAP

BOÎTE DE CAISSE SPORT HAUT DE GAMME
DE CABINE

TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA

BY: **LEER**
GROUP

FORD F150



INSTALLATION INSTRUCTIONS
& OWNERS MANUAL

NOTICE D'INSTALLATION
ET GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

INSTALACIÓN INSTRUCCIONES
& MANUAL DEL USUARIO



Part #217988
Pièce n° 217988
Pieza n° 217988



TABLE OF CONTENTS

KEEP THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS IN A CONVENIENT LOCATION FOR FUTURE REFERENCE

Cap Components3

Placing The Cap On The Truck4

Secure Cap To Truck5

Making Electrical Connections 6-8

Service Parts9

Limited Warranty 10

Caring For Your Truck Cap 11



Shown with 5.5' optional Thule racks. Note: Thule racks not available on 6.5' bed.

FORD CAB HIGH SPORT BED CAP COMPONENTS

UNPACK COMPONENTS AND INSPECT FOR MISSING OR DAMAGED ITEMS



PLEASE SELECT ONE:

- ☐ 5'5" FORD CAB HIGH SPORT BED CAP ☐ 6'5" FORD CAB HIGH SPORT BED CAP

CHECKLIST:

- ☐ Keys
- ☐ (4) Clamps, Bolts, Nuts, and Washers
- ☐ Wiring Harness (See page 6)



Keys



Clamps, Bolts, Nuts and Washers

TOOLS NEEDED:



1/2" Box End Wrench
Socket Wrench
1/2" Socket



Power
Screwdriver



Torque
Wrench



6" Nylon
Cable Ties



Utility
Knife

PLACING THE CAP ON THE TRUCK



Open truck tailgate and rear door of cap, using a forklift or (4) people place the cap on the truck.



Fig A. Square cap on truck.

1. Clean bedrails, top of bulkhead, rear truck window and front window of cap with 50/50 isopropyl alcohol and a clean cloth.
2. Open truck tailgate and rear door of cap.
3. (a) If using a forklift, be cautious of windows and lights while putting forklift about half-way into the cap to ensure proper support. Place carefully on the truck.
(b) If using (4) four people, have one person at each corner of the cap. Being very careful of pinch-points and vehicle finish, place cap on truck.
4. Square cap on truck bed from side to side and flush to front of truck bed. Cap should overhang the rear of the truck bed by 7/16". Align cap door opening with truck tailgate opening. (Fig A)
5. Close the truck tailgate and cap rear door.
Check fit and function of door, handle, and seals. (Fig B)



Fig B. Check fit & function of door, handle & seals.



Adjust as necessary for proper fit.

SECURE CAP TO TRUCK



Place clamp bolt with washer through J-Bolt pockets in cap. Align J-Clamp as shown. Insert washer and nut, then tighten bolt. Repeat at all (4) locations.



Tighten clamps to specified torque.



Adjust as necessary for proper fit.

1. Insert the clamp bolt with large washer through the holes in the cap sill. Slide the clamp up from the bottom. Thread the nut and small washer onto the bolt.
2. Repeat in (4) locations.
3. Tighten clamps with a Torque Wrench to **150 +/- 10 inch-lbs. (12.5 +/- 0.8 foot-lbs.)**
4. Clamps should be checked and/or re-torqued periodically, due to normal use.
5. Adjust as necessary for proper fit.



Torque Wrench



SCAN ME

Scan For
Installation Videos

WIRING HARNESS COMPONENTS

6" Nylon Cable Ties

1-Pin Aptiv Connector

2-Pin Molex Connector

Battery Harness

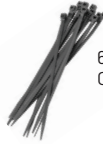
Fuse Box Harness

(4) Mini Zip Tie Adhesive Mounts

CHMSL Filter Harness

CHMSL Connection Harness

(3) Shrinkable Butt Splice



6" Nylon Cable Ties



1-Pin Aptiv Connector



2-Pin Molex Connector



Battery Harness



Fuse Box Harness



(4) Mini Zip Tie Adhesive Mounts



CHMSL Filter Harness



CHMSL Connection Harness



(3) Shrinkable Butt Splice

WIRING INSTRUCTIONS CAB HIGH SPORT BED CAP



Fig. 1



Fig. 2

PLEASE FOLLOW THESE STEPS IN PROPER SEQUENCE

Steps 1-6: Fuse Box Harness

1. Remove driver side taillight using an 8mm wrench.
2. Disconnect vehicle harness to taillights on driver side. Set taillight aside to reinstall later. **[Fig. 1]**
3. Locate the access hole on the driver side rear of the truck bed. If needed, remove the grommet. Feed the terminal end of the fuse box harness down below the truck bed through the access hole until the harness extends below the truck fender. **[Fig. 2]**
4. Install the 2-pin Molex connector & the 1-pin Aptiv connector on the Fuse Box Harness.
 - Red/white wire into Molex connector pin 1. **[Fig. 3]**
 - Black into Molex connector pin 2.
 - Make sure all wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
 - Push in the white Terminal Position Assurance (TPA) until it clicks. **[Fig. 4]**
5. Connect 2-pin Molex connector to the CHMSL connection harness.
6. Connect the 1-pin Aptiv connector to the battery harness.

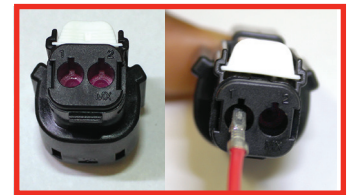


Fig. 3

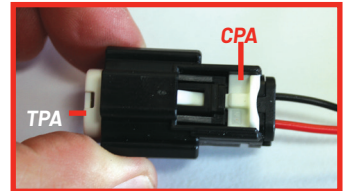


Fig. 4

Steps 7-10: Routing the CHMSL (Center High Mounted Stop Light) Connection Harness

7. Route the CHMSL connection harness up the driver's side of the vehicle to the engine compartment. Avoid any areas that get hot, that move, or are sharp. Use provided zip ties to secure where needed.
8. Feed the CHMSL connection harness up into the engine compartment.
9. Route the CHMSL connection harness along the driver's side of the engine compartment underneath the air filter housing where it attaches to the side wall.
10. Pull any excess wire through and set aside.

Do not trim wires at this time.

WIRING INSTRUCTIONS

CAB HIGH SPORT BED CAP

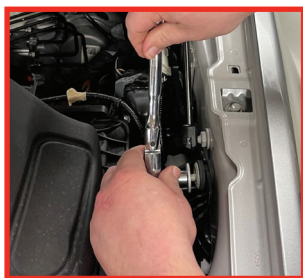


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

Steps 11-15: Preparing to Connect the CHMSL Connection Harness

11. Remove the air filter housing cover.
12. Remove the bolt that secures the air filter housing to the driver's side of the engine compartment. **[Fig. 5]**
13. Locate the aftermarket CHMSL circuit wire. **[Fig. 6]**
14. Remove the plastic end from the CHMSL circuit wire to expose the blunt end of the wire. **[Fig. 7]**
15. Strip 1/8" - 1/4" of insulation from the CHMSL circuit wire. **[Fig. 8]**

Steps 16-24: Connecting the CHMSL Filter Harness

16. Secure the ground ring of the CHMSL filter harness to the ground lug located at the front of the engine compartment. **[Fig. 9]**
17. Crimp the CHMSL connection harness orange wire to the aftermarket CHMSL circuit wire using the provided shrinkable butt splice. **[Fig. 10]**
18. Locate the wire from step 10.
19. Trim the length of both wires in the CHMSL Connection harness to the required length to connect to the CHMSL filter harness.
20. Strip 1/8" - 1/4" of insulation from the CHMSL connection harness wires.
21. Crimp the CHMSL connection harness red/white wire to the CHMSL filter harness red/white wire using the shrinkable butt splice.
22. Crimp the CHMSL connection harness black wire to the CHMSL filter harness black wire using the shrinkable butt splice.
23. Use a heat source to shrink the butt splices. (Heat gun preferred.)
24. Secure all loose wires to the wire bundle using provided zip ties.
25. Replace cover of air filter housing and reinstall the bolt from step 12.

Steps 26-28: Routing the Battery Wire Harness

26. From the rear of the truck, route the battery wire harness from the driver's side to the passenger side along the underside of the bumper. Avoid any areas that get hot, that move, or are sharp. Use provided zip ties to secure where needed.
27. Route the battery wire harness to the engine compartment following the main truck wire harness. Secure with zip ties as you go.
28. Feed the battery wire harness up into the engine compartment and connect to the positive terminal of the battery. **[Fig. 11]**
29. Connect 6-pin connector from the Fuse Box Harness from step 3 into the fuse box.
30. Use mini zip tie adhesive mounts and zip ties to secure the Fuse Box Harness in place.
31. Reinstall driver side taillight.

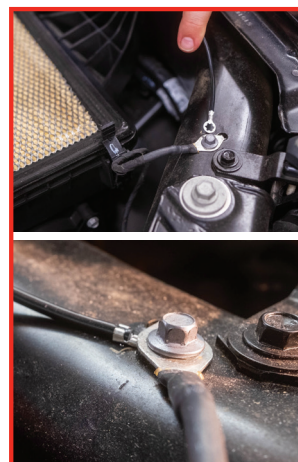


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



SCAN ME

Scan For
Installation Videos

WIRING INSTRUCTIONS

CAB HIGH SPORT BED CAP

Test System

32. Tube light on/off

33. Center High Mounted Stop Light (CHMSL) - Turn vehicle on

**Make sure surroundings are clear before performing these tests.*

NOTE: CHMSL should not flash when brake is not pressed. Check connections of CHMSL filter harness if flashing occurs when brake is not pressed.

- Step on Brake - CHMSL ON
- Left Turn w/ Brake - CHMSL ON
- Left Turn w/out Brake - CHMSL OFF
- Right Turn w/ Brake - CHMSL ON
- Right Turn w/out Brake - CHMSL OFF
- Hazards - CHMSL FLASHES
- Reverse w/ Brake - CHMSL ON
- Reverse w/out Brake - CHMSL OFF

FINAL INSPECTION

1. Assure all mounting clamps are tight.
2. Check rear door operation.
3. Check passenger and driver side window operation.
4. Check lighting including interior cap lights and third brake light.
5. If equipped with Thule EVO Square Bar Rack System, secure in accordance with instructions.

Installation instructions of the Thule Racks for the 5.5' bed are provided separately. See "Thule Rapid Podium Foot 460R/Fit Kit 3101 Instructions".

Note: Thule Racks not available on the 6.5' bed.

REMOVING YOUR TRUCK CAP

4 PEOPLE OR FORKLIFT REQUIRED

1. Loosen and remove clamps on both sides. Keep clamps.
2. Disconnect wiring at bottom of fuse box. Leave cap harness in place.
3. Carefully lift and remove the cap from truck bed.

• *NOTE: Be careful not to damage the truck cab, bed, or cap. It is recommended to replace the seal before next installation.*

SERVICE PARTS LIST

5ft. 5 in. FORD CAB HIGH SPORT BED CAP

PART #	DESCRIPTION
71192	FRONT REMOVABLE WINDOW
213685	DRIVER SIDE 50/50 SLIDING WINDOW
213690	PASSENGER SIDE 50/50 SLIDING WINDOW
216177	REAR DOOR ASSEMBLY
219721	CAP SEALS
213137	CLAMP & BOLT KIT
213138	FUSE BOX
213103	20" TUBE LIGHT
214388	DOOR SKIRT
722541	DOOR SKIRT FLAP SEAL
216374	THIRD BRAKE LIGHT
218348	WIRE HARNESS KIT

6ft. 5 in. FORD CAB HIGH SPORT BED CAP

PART #	DESCRIPTION
71192	FRONT REMOVABLE WINDOW
213685	DRIVER SIDE 50/50 SLIDING WINDOW
213690	PASSENGER SIDE 50/50 SLIDING WINDOW
216177	REAR DOOR ASSEMBLY
219721	CAP SEALS
213137	CLAMP & BOLT KIT
213138	FUSE BOX
213103	20" TUBE LIGHT
214388	DOOR SKIRT
722541	DOOR SKIRT FLAP SEAL
216374	THIRD BRAKE LIGHT
218348	WIRE HARNESS KIT



LIMITED WARRANTY

All Ford part numbers provided by LEER® Group are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by LEER® Group.

WARRANTY PERIOD USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 36,000 miles, whichever comes first; Lincoln 4 years or 50,000 miles, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

1.) 2 years / unlimited miles or 2.) The remainder of the new vehicle warranty

OUTSIDE USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 60,000 kilometers, whichever comes first; Lincoln 4 years or 80,000 kilometers, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

1.) 2 years / unlimited kilometers or 2.) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect, or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification, or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product, please visit your Ford Dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford – Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that LEER® Group has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER

Ford Dealers should contact LEER® Group by email:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

For technical assistance call 1-844-756-4247

NOTE TO OWNER

Ford truck owners should contact their Ford Dealer with any questions.

CARING FOR YOUR TRUCK CAP

TAKE A MOMENT TO REVIEW THE FOLLOWING CARE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS TO KEEP YOUR TRUCK CAP PRODUCT LOOKING ITS BEST AND PERFORMING SAFELY

Your Ford brand product has been finished with premium-grade automotive paint. Proper maintenance of this new finish will be rewarded with a long-lasting beautiful appearance. The following guidelines are provided for you:

- Avoid wiping or waxing your cap for 90 days and avoid commercial or high-pressure car washes for 90 days. This gives the fresh paint finish the maximum time to cure completely.
- Do not wipe your cap with a dry cloth.
- Do not spill chemicals such as anti-freeze or coolant on the finish.
- Do not scrape ice or snow from the finish.
- Do not use polishes not formulated for clear-coat finishes.
- Do not add exterior wraps* or stickers until the cap has been installed for 48 hours.
- After 90 days, wash and wax your cap regularly with a product designed to preserve and protect painted finish. Ask your Ford Dealer for product recommendations. Make sure to wash your cap in a shaded area using cool water and a mild detergent.
- Do not subject the windows of your cap to the direct force of high-pressure commercial car washes or pressure washers. Windows are not warranted against leaks under the pressure of such equipment.

**Exterior wraps and stickers applied incorrectly may void paint warranty.*

MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will keep your truck cap working well. Your Ford Dealer would be happy to help you for a nominal fee.

1. Keep window tracks free of debris. Lubricate the sliding portions of your windows monthly with an oil-based lubricant. Lubricate door locks with oil-based lubricant like WD40. Do not use silicone or petroleum distillate (WD40, etc.) spray lubricant on gas props.
Caution: Do not get oil-based lubricant near any of the cap seals.
2. Check J-Bolt clamp for tightness monthly. *Torque clamps to 150 ± 10 inch-lbs. (12.5 ± 0.8 foot-lbs.).* J-Bolt clamps are suitable for securing caps when properly installed.
Ask your Ford Dealer if you have any questions about the attachment process.

IMPORTANT SAFETY TIPS

- Never drive your vehicle with the cap door open.
- Do not use the product for passenger occupancy while the vehicle is in motion or while the engine is running.
- Not intended for off-road use with cap installed on truck.
- Contact your auto insurance company to make them aware you have added a truck cap to your vehicle.
- The maximum capacity of the optional Thule Rack on the 5.5' Bed Cap has a maximum capacity of 85 lbs. Do not overload.



TABLE DES MATIÈRES

CONSERVER CETTE NOTICE D'INSTALLATION DANS UN ENDROIT PRATIQUE POUR CONSULTATION FUTURE

Composants de boîte	13
Mise en place de la boîte sur la camionnette.....	14
Fixation de la boîte sur la camionnette.....	15
Faire les branchements électriques.....	16-18
Pièces de rechange	19
Garantie limitée.....	20
Entretien de votre boîte de camionnette.....	21



Montré avec des barres Thule 5,5' en option. Remarque: Les barres Thule ne sont pas disponibles pour un plateau de 6,5'.

COMPOSANTS DE BOÎTE DE CAISSE SPORT DE CABINE FORD

DÉBALLER LES COMPOSANTS; VÉRIFIER QU'ILS SONT INTACTS ET QU'IL N'EN MANQUE AUCUN



SÉLECTIONNER L'UN DES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- ☐ BOÎTE DE CAISSE SPORT 5'5" FORD
- ☐ BOÎTE DE CAISSE SPORT 6'5" FORD

LISTE DE CONTRÔLE:

- ☐ Clés
- ☐ (4) Étriers, boulons, écrous et rondelles
- ☐ Faisceau de câblage
(Voir page 17)



Clés



Étriers, boulons, écrous et rondelles

OUTILS REQUIS:



Clé polygonale 1/2 po
Clé à douille
Douille 1/2 po



Tournevis
électrique



Clé
dynamométrique



Attaches
autobloquantes
en nylon 6"



Couteau à lame
rétractable

MISE EN PLACE DE LA BOÎTE SUR LA CAMIONNETTE



Ouvrir le hayon de la camionnette et la porte arrière de la boîte; placer celle-ci sur la caisse avec un chariot à fourche ou (4) personnes.



Fig. A. Centrer la boîte sur la camionnette.

1. Des barrières de lit propres, le dessus de la cloison, la vitre arrière du camion et la vitre avant du capuchon avec de l'alcool isopropylique 50/50 et un chiffon propre.
2. Ouvrir le hayon de la camionnette et la porte arrière de la boîte.
3. (a) Si vous utilisez un chariot élévateur, faites attention aux fenêtres et à l'éclairage tout en plaçant le chariot élévateur à mi-chemin dans la boîte pour assurer un soutien adéquat. Placer avec précaution sur la camionnette.
(b) Si la tâche est effectuée par quatre (4) personnes, placer chaque personne à chaque coin de la boîte.
En faisant très attention aux points de pincement et à la finition du véhicule, placer la boîte sur la camionnette. (Fig. 4)
4. Centrer la boîte d'un côté à l'autre et d'avant en arrière. Le capuchon devrait surplomber l'arrière de la plate-forme du camion de 7/16 « . Alignez l'ouverture de la porte du capuchon avec l'ouverture du hayon du camion. (Fig. A)
5. Fermer le hayon de la camionnette et la porte arrière de la boîte. Vérifier l'alignement et le jeu de la porte, des poignées et des joints. (Fig B)



Fig B. Vérifier l'alignement et le jeu de la porte, des poignées et des joints.



Rectifier au besoin pour bien aligner la boîte sur la camionnette.

FIXATION DE LA BOÎTE SUR LA CAMIONNETTE



Placez le boulon de serrage avec rondelle à travers les poches J-Bolt dans le capuchon. Alignez J-Clamp comme indiqué. Insérez la rondelle et l'écrou, puis serrez le boulon. Répétez à tous les (4) emplacements.



Serrez les pinces au couple spécifié.



Rectifier au besoin pour bien aligner la boîte sur la camionnette.

1. Insérez le boulon de serrage avec une grande rondelle à travers les trous du seuil du capuchon. Faites glisser la pince vers le haut à partir du bas. Enfilez l'écrou et la petite rondelle sur le boulon.

2. Répétez l'opération dans (4) emplacements.

3. Serrer les étriers avec une clé dynamométrique à un couple de **150 +/- 10 inch-lbs.**
(12.5 +/- 0.8 foot-lbs.)

4. Vérifier les étriers périodiquement; les resserrer au besoin.

5. Rectifier au besoin pour bien aligner la boîte sur la camionnette.



Clé dynamométrique



COMPOSANTS DE FAISCEAU DE CÂBLAGE

Attaches autobloquantes en nylon 6"
Connecteur Aptiv 1 broche
Connecteur Molex 2 broches
Faisceau de batterie
Faisceau du boîtier à fusibles
Mini supports adhésifs pour attaches de câbles (4)
Faisceau de filtre CHMSL
Faisceau de connexion CHMSL
(3) Épissure bout à bout rétractable



Attaches autobloquantes en nylon 6"



Connecteur Aptiv 1 broche



Faisceau du boîtier à fusibles



Connecteur Molex 2 broches



Mini supports adhésifs pour attaches de câbles (4)



Faisceau de connexion CHMSL



Faisceau de batterie



Faisceau de filtre CHMSL



(3) Épissure bout à bout rétractable

INSTRUCCIONES DE CABLEADO BOÎTE DE CAISSE SPORT HAUT DE GAMME DE CABINE



Fig. 1

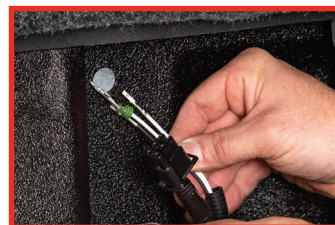


Fig. 2

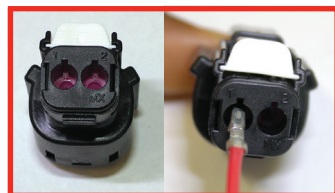


Fig. 3

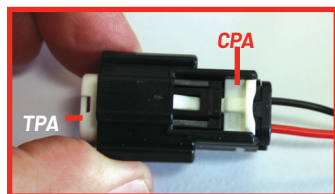


Fig. 4

SUIVRE CES ÉTAPES DANS L'ORDRE

Étapes 1 à 6 : Faisceau du boîtier à fusibles

1. Retirer le feu arrière côté conducteur à l'aide d'une clé de 8 mm.
2. Débrancher le faisceau véhicule des feux arrière côté conducteur. Mettre le feu arrière de côté pour l'installer plus tard. **[Fig. 1]**
3. Repérer l'orifice d'accès côté du conducteur, à l'arrière de la camionnette. Si nécessaire, retirer le passe-câble. Faire passer l'extrémité de la borne du faisceau de la boîte à fusibles sous la boîte de casse par l'orifice d'accès jusqu'à ce que le faisceau se déploie sous le garde-boue de la camionnette. **[Fig. 2]**
4. Brancher le connecteur Molex 2 broches et le connecteur Aptiv 1 broche sur le faisceau du boîtier à fusibles.
 - Fil rouge/blanc dans la broche 1 du connecteur Molex. **[Fig. 3]**
 - Fil noir dans la broche 2 du connecteur Molex.
 - Vérifier que tous les fils sont bien fixés en place et les tirer légèrement pour s'en assurer.
 - Enclencher le TPA blanc (dispositif d'assurance de connexion) jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre. **[Fig. 4]**
5. Brancher le connecteur Molex à 2 broches au faisceau de connexion CHMSL.
6. Brancher le connecteur Aptiv à 1 broche au faisceau de la batterie.

Étapes 7 à 10 : Acheminement du faisceau de connexion CHMSL (Center High Mounted Stop Light)

7. Acheminer le faisceau de connexion CHMSL vers le côté conducteur du véhicule dans le compartiment moteur. Contourner les zones qui deviennent chaudes, qui ne sont pas fixes ou qui ont des arêtes vives. Fixer selon le besoin avec les attaches fournies.
8. Acheminer le faisceau de connexion CHMSL dans le compartiment moteur.
9. Acheminer le faisceau de connexion CHMSL le long du côté conducteur du compartiment moteur sous le boîtier de filtre à air à son point de fixation sur la paroi latérale.
10. Tirer l'excédent de fil à travers et le mettre de côté. Ne pas couper les fils à ce moment-là.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

BOÎTE DE CAISSE SPORT HAUT DE GAMME DE CABINE

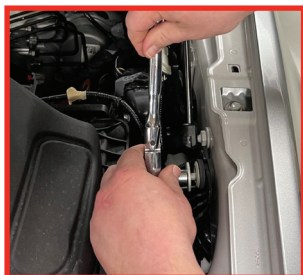


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

Étapes 11 à 15 : Préparation de la connexion du faisceau CHMSL

11. Retirer le couvercle du boîtier du filtre à air.
12. Retirer le boulon qui fixe le boîtier de filtre à air au côté conducteur du compartiment moteur. **[Fig. 5]**
13. Repérer le câble du circuit CHMSL du service après-vente. **[Fig. 6]**
14. Retirer l'extrémité en plastique du câble du circuit CHMSL pour exposer l'extrémité émoussée du fil. **[Fig. 7]**
15. Dénuder 1/8"-1/4" (1/8 po - 1/4 po) de la gaine isolante du fil du circuit CHMSL. **[Fig. 8]**

Étapes 16 à 25 : Raccordement du faisceau du filtre CHMSL

16. Fixer la couronne de masse du faisceau de filtre CHMSL à la cosse de mise à la terre située à l'avant du compartiment moteur. **[Fig. 9]**
17. Sertir le fil orange du faisceau de connexion CHMSL au fil de circuit CHMSL du service après-vente à l'aide de la jonction bout à bout rétractable fournie. **[Fig. 10]**
18. Repérer le câble à l'étape 10.
19. Couper la longueur des deux fils dans le faisceau de connexion CHMSL à la longueur nécessaire pour connecter au faisceau de filtre CHMSL.
20. Dénuder 1/8"-1/4" (1/8 po - 1/4 po) de la gaine isolante des fils de faisceau de connexion CHMSL.
21. Sertir le fil rouge/blanc du faisceau de connexion CHMSL au fil rouge/blanc du faisceau de filtre CHMSL à l'aide de la jonction bout à bout rétractable.
22. Sertir le fil noir du faisceau de connexion CHMSL au fil noir du faisceau de filtre CHMSL à l'aide de la jonction bout à bout rétractable fournie.
23. Utiliser une source de chaleur pour rétracter les jonctions bout à bout. (L'utilisation d'un pistolet thermique est recommandée.)
24. Fixer tous les fils détachés au faisceau de fils à l'aide des attaches rapides fournies.
25. Remettre le couvercle du boîtier du filtre à air et réinstaller le boulon à partir de l'étape 12.

Étapes 26 à 31 : Acheminement du faisceau de fils de la batterie

26. Depuis l'arrière de la camionnette, faire passer le faisceau de fils de la batterie depuis le côté conducteur vers le côté passager sous le pare-chocs. Contourner les zones qui deviennent chaudes, qui ne sont pas fixes ou qui ont des arêtes vives. Fixer selon le besoin avec les attaches fournies.
27. Acheminer le faisceau de fils de batterie vers le compartiment moteur en suivant le faisceau de fils principal de la camionnette. Fixer à l'aide des attaches rapides au fur et à mesure.
28. Faire passer le faisceau de fils de la batterie dans le compartiment moteur et le connecter à la borne positive de la batterie.
29. Brancher le connecteur à 6 broches du faisceau du boîtier à fusibles, à l'étape 3, sur le boîtier à fusibles.
30. Fixer le faisceau du boîtier à fusibles avec les mini supports adhésifs pour attaches de câble.
31. Réinstaller le feu arrière côté conducteur.

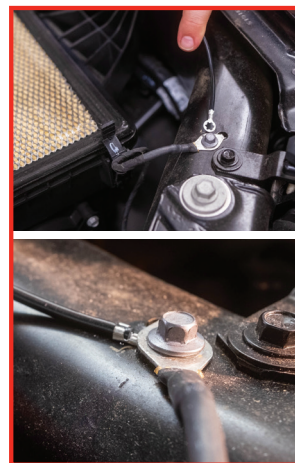


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



SCAN ME

Rechercher
Vidéos d'installation 17

INSTRUCCIONES DE CABLEADO BOÎTE DE CAISSE SPORT HAUT DE GAMME DE CABINE

Contrôle du système

32. Baguette d'éclairage allumée-éteinte

33. Feu stop monté au centre (CHMSL) - Mettre le véhicule en marche

**Vérifier que les alentours sont dégagés avant d'exécuter ces essais.*

REMARQUE : Le CHMSL ne doit pas clignoter lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Vérifier les connexions du faisceau du filtre CHMSL si un clignotement se produit lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée.

- Appuyer sur le frein - CHMSL allumé
- Clignotant gauche en freinage - CHMSL allumé
- Clignotant gauche sans freinage - CHMSL éteint
- Clignotant droit en freinage - CHMSL allumé
- Clignotant droit sans freinage - CHMSL éteint
- Feux de détresse - CHMSL clignote
- Marche arrière en freinage - CHMSL allumé
- Marche arrière sans freinage - CHMSL éteint

CONTRÔLE FINAL

1. Vérifier le serrage de tous les étriers.
2. Vérifier le jeu de la porte arrière.
3. Vérifier le jeu des fenêtres côté passager et conducteur.
4. Vérifier l'éclairage, notamment les lumières intérieures de la boîte et le feu de freinage surélevé.
5. S'il est équipé d'un système de portoir de barres carrées EVO Thule, le fixer conformément aux instructions.

Las instrucciones de instalación de los soportes Thule para la plataforma de 5.5 pies se proporcionan por separado. Vea las "Instrucciones de instalación del Thule Rapid Podium Foot 460R/Fit Kit 3101".

NOTA: LOS SOPORTES THULE NO ESTÁN DISPONIBLES EN LA PLATAFORMA DE 6.5 PIES.

DÉPOSE DE VOTRE BOÎTE DE CAMIONNETTE

4 PERSONNES OU UN CHARIOT À FOURCHE NÉCESSAIRES

1. Dévisser et retirer les étriers des deux côtés. Conserver les étriers.
2. Débrancher le câblage en bas de la boîte à fusibles. Laisser le harnais de la boîte en place.
3. Soulever délicatement la boîte hors de la caisse.

**REMARQUE: Prendre garde de ne pas endommager la cabine, la caisse ou la boîte de la camionnette.*

NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE

BOÎTE DE CAISSE SPORT 5'5" FORD

PIÈCE N°	DESCRIPTION B
71192	FENÊTRE AVANT AMOVIBLE
213685	FENÊTRE COULISSANTE 50/50 CÔTÉ CONDUCTEUR
213690	FENÊTRE COULISSANTE 50/50 CÔTÉ PASSAGER
216177	ENSEMBLE PORTE ARRIÈRE
219721	JOINTS DE BOÎTE
213137	JEU D'ÉTRIERS ET DE BOULONS
213138	BOÎTIER À FUSIBLES
213103	20" TUBE LIGHT
214388	SEMELLE DE PORTE
722541	JOINT DE RABAT, SEMELLE DE PORTE
216374	TROISIÈME FEU DE FREINAGE
218348	JEU DE FAISCEAUX DE FILS

BOÎTE DE CAISSE SPORT 6'5" FORD

PART #	DESCRIPTION
71192	FENÊTRE AVANT AMOVIBLE
213685	FENÊTRE COULISSANTE 50/50 CÔTÉ CONDUCTEUR
213690	FENÊTRE COULISSANTE 50/50 CÔTÉ PASSAGER
216177	ENSEMBLE PORTE ARRIÈRE
219721	JOINTS DE BOÎTE
213137	JEU D'ÉTRIERS ET DE BOULONS
213138	BOÎTIER À FUSIBLES
213103	20" TUBE LIGHT
214388	SEMELLE DE PORTE
722541	JOINT DE RABAT, SEMELLE DE PORTE
216374	TROISIÈME FEU DE FREINAGE
218348	JEU DE FAISCEAUX DE FILS



GARANTIE LIMITÉE

Tous les codes d'articles Ford fournis par LEER® Group sont garantis pièces et main-d'œuvre lorsque l'installation de ces produits est conforme à la notice d'installation qui les accompagne. Cette garantie couvre la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux pendant la période applicable de garantie stipulée ci-dessous. Les coûts de la main-d'œuvre pour remplacer ou pour réparer un produit défectueux ne sont pas versés ni remboursés par LEER® Group.

PÉRIODE DE GARANTIE ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford 36 mois ou 36 000 milles, (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 50 000 milles, (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :

1. 1) 2 ans / millage illimité ou 2) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford 36 mois ou 60 000 kilométrage, (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 80 000 kilométrage, (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :

1.) 2 ans / kilométrage illimité ou 2.) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

Cette garantie limitée ne couvre pas un endommagement, une défectuosité, ou un mauvais fonctionnement causés par un mésusage, une utilisation abusive, un accident, une mauvaise installation, une modification, ou un entretien négligé ou non conforme. Cette garantie ne couvre pas les dommages accessoires et indirects. Elle vous accorde des droits précis, reconnus par la loi. Vous pouvez avoir d'autres droits, qui varient selon l'État ou la province.

Si vous avez une demande liée à la garantie, veuillez rendre visite à votre concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et qu'elle est effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre sera également couverte par Ford – Manuel de garantie et de politique Ford – Section 3.

Notez que LEER® Group a en stock des pièces de rechange pour aider les consommateurs et les concessionnaires à régler le plus rapidement possible les questions de garantie et de non-garantie.

NOTE À L'INTENTION DU CONCESSIONNAIRE

Les concessionnaires Ford doivent communiquer par courriel avec LEER® Group :

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Pour un soutien technique, composer le 1 844 756-4247

NOTE À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE

Les propriétaires de camionnettes Ford doivent joindre leur concessionnaire Ford s'ils ont des questions.

ENTRETIEN DE VOTRE BOÎTE DE CAMIONNETTE

PRENEZ LE TEMPS DE LIRE LES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN SUIVANTES, AFIN DE PERPÉTUER LA BELLE APPARENCE ET LA SÛRETÉ DE VOTRE PRODUIT

Une peinture automobile de qualité supérieure protège votre produit de marque FORD.

Une belle apparence durable sera la récompense d'un entretien conforme de ce fini de surface. Nous vous présentons à cette fin les consignes suivantes:

- Ne pas nettoyer ou cirer la boîte de camionnette pendant 90 jours; éviter également les lavages automobiles commerciaux ou à haute pression pendant 90 jours. La peinture fraîche sur la boîte aura ainsi tout le temps nécessaire à un séchage intégral.
- Ne pas passer un linge sec sur la boîte.
- Ne pas renverser des substances chimiques sur le fini (par ex., de l'antigel ou du liquide de refroidissement).
- Ne pas utiliser une gratte pour enlever la neige ou la glace sur le fini.
- Ne pas utiliser des pâtes à polir non formulées pour les vernis transparents.
- Attendre 48 heures une fois la boîte installée avant d'appliquer des pellicules de placage* ou des autocollants.
- Après 90 jours, laver et cirer régulièrement la boîte de camionnette avec un produit conçu pour préserver et protéger la couche de peinture. S'informer auprès de son concessionnaire Ford des produits recommandés. Veiller à laver la boîte dans un endroit ombragé avec de l'eau froide et un détergent doux.
- Ne pas faire subir aux fenêtres de la boîte la force directe des lavages automobiles commerciaux à haute pression ou des pulvérisateurs à puissant jet d'eau. La garantie des fenêtres ne couvre pas les fuites causées par la pression de ce genre de matériel.

***Des pellicules de placage ou des autocollants mal appliqués peuvent annuler la garantie de la peinture.**

RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN

Un entretien régulier conservera votre boîte de camionnette en bon état. Votre concessionnaire Ford sera heureux de vous aider moyennant un prix minime.

1. Garder les cadres de fenêtres exempts de débris. Graisser les zones coulissantes des fenêtres avec un lubrifiant à base d'huile. Lubrifier les serrures de porte avec un lubrifiant à base d'huile comme WD40. Ne pas vaporiser un lubrifiant de silicone ou de distillat de pétrole (WD40, etc.) sur les béquilles à gaz.

Mise en garde : Ne pas utiliser de lubrifiant à base d'huile près des joints de la boîte.

2. Vérifier chaque mois le serrage des étriers. Serrer les étriers à un couple de **150 po-lb. +/- 10 (12,5 ± 0,8 pi-lb).**

Les étriers conviennent à la fixation des boîtes de camionnettes lorsque leur pose est conforme.

S'informer auprès de son concessionnaire Ford si l'on a des questions sur le processus de fixation.

CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

- Ne conduisez jamais votre véhicule avec la porte de la boîte de camionnette ouverte.
- N'utilisez pas le produit pour l'occupation des passagers lorsque le véhicule est en mouvement ou lorsque le moteur tourne.
- Non destiné à une utilisation hors route avec la boîte de camionnette installée sur le camion.
- Contactez votre compagnie d'assurance automobile pour l'aviser que vous avez ajouté une boîte de camionnette à votre véhicule.
- La barre Thule standard sur le plateau de 5,5' a une capacité maximale de 85 lb. Ne pas surcharger.



ÍNDICE

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN UN LUGAR
ACCESIBLE PARA FUTURAS REFERENCIAS

Componentes de la tapa	23
Colocar la tapa en la camioneta	24
Asegurar la tapa en la camioneta	25
Realización de las conexiones eléctricas	26-28
Piezas de servicio.....	29
Garantía limitada	30
El cuidado de la tapa de su camioneta	31



Montré avec des barres Thule 5,5' en option. Remarque: Les barres Thule ne sont pas disponibles pour un plateau de 6,5'.

COMPONENTES DE LA TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA FORD

DESEMPAQUE LOS COMPONENTES E INSPECCIONE SI HAY ARTÍCULOS FALTANTES O DAÑADOS



POR FAVOR, SELECCIONE UNO:

- ☐ TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA FORD DE 5'5"
- ☐ TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA FORD DE 6'5"

LISTA DE VERIFICACIÓN:

- ☐ Llaves
- ☐ (4) abrazaderas, pernos, tuercas y arandelas
- ☐ Ramal de cableado (consulte la página 27)



Llaves



Abrazaderas, pernos, tuercas y arandelas

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



Llave inglesa de 1/2"
Llave de tubo
Tubo de 1/2"



Destornillador
eléctrico



Torquímetro



Bridas para cables
de nailon de 6"



Cuchillo de
uso general

COLOCACIÓN DE LA CABINA REMOVIBLE EN LA CAMIONETA



Abra la puerta trasera de la camioneta y la puerta trasera de la cabina removible, usando un montacargas o (4) personas coloquen la cabina removible en la camioneta.



Fig. A. Tapa cuadrada en la camioneta.

1. Limpie los rieles de la caja, la parte superior del mamparo, la ventana trasera de la camioneta y la ventana delantera de la tapa con alcohol isopropílico 50/50 y un paño limpio.
2. Abra la puerta trasera de la camioneta y la puerta trasera de la cabina removible.
3. (a) Si utiliza un montacargas, tenga cuidado con las ventanas y las luces mientras coloca el montacargas hasta la mitad de la tapa para garantizar un soporte adecuado. Colóquelo con cuidado en la camioneta.
(b) Si usa (4) cuatro personas, tenga una persona en cada esquina de la tapa. Teniendo mucho cuidado con los puntos de pellizco y el acabado del vehículo, coloque la tapa en la camioneta.
4. Cuadre la cabina removible en el platón de lado a lado y de adelante hacia atrás. La tapa debe sobresalir de la parte trasera de la cama del camión en 7/16". Alinee la abertura de la puerta de la tapa con la apertura del portón trasero del camión. (Fig A)
5. Cierre la puerta trasera de la camioneta y la puerta trasera de la cabina removible. Verifique el ajuste y el funcionamiento de la puerta, la manija y los sellos. (Fig B)



Fig B. Check fit & function of door, handle & seals.



Fig B. Verifique el ajuste y el funcionamiento de la puerta, la manija y los sellos.

ASEGURAR LA TAPA EN LA CAMIONETA



Coloque el perno de sujeción con arandela a través de los bolsillos J-Bolt en la tapa. Alinee J-Clamp como se muestra. Inserte la arandela y la tuerca, luego apriete el perno. Repita en todas (4) ubicaciones.



Apriete las abrazaderas al par especificado.



Ajuste según sea necesario para un ajuste adecuado.

1. Inserte el perno de abrazadera con una arandela grande a través de los orificios en el alféizar de la tapa. Deslice la abrazadera hacia arriba desde la parte inferior. Enrosca la tuerca y la arandela pequeña en el perno.
2. Repeat in (4) locations.
3. Apriete las abrazaderas con un torquímetro a 80 +/- 5 libras-pulgadas (6.7 +/- 0.4 libras-pie).
4. Las abrazaderas deben revisarse periódicamente y volver a apretarlas con un torquímetro si es necesario.
5. Ajuste según sea necesario para un ajuste adecuado.



Torque Wrench



Escanee para ver los videos de instalación

COMPOSANTS DE FAISCEAU DE CÂBLAGE

Bridas para cables de nailon de 6"
 Conector Aptiv de 1 pin
 Conector Molex de 2 pines
 Ramal de la batería
 Ramal de la caja de fusibles
 Bridas adhesivas Mini Zip Tie (4)
 Ramal del filtro de la luz de freno central de montaje alto (Center High Mounted Stop Light, CHMSL)
 Ramal de conexión de la CHMSL
 (3) Conector a tope retráctil para empalme



INSTRUCCIONES DE CABLEADO TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA



Fig. 1



Fig. 2

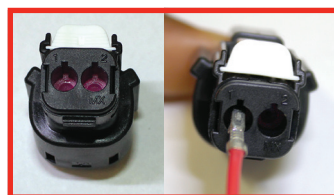


Fig. 3

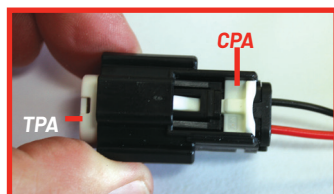


Fig. 4

SIGA ESTOS PASOS EN LA SECUENCIA CORRECTA

Pasos 1 al 6: Ramal de la caja de fusibles

1. Retire las luces traseras del lado del conductor con una llave de 8 mm.
2. Desconecte el ramal del vehículo de las luces traseras en el lado del conductor. Coloque la luz trasera a un lado para volver a instalarla luego. **[Figura 1]**
3. Ubique el orificio de acceso en la parte trasera del lado del conductor de la camioneta. Si es necesario, retire la arandela. Pase el extremo del terminal del ramal de la caja de fusibles por debajo de la caja de la camioneta a través del agujero de acceso hasta que el ramal se extienda por debajo del guardabarros de la camioneta. **[Figura 2]**
4. Instale el conector Molex de 2 pines y el conector Aptiv de 1 pin en el ramal de la caja de fusibles.
 - Cable rojo/blanco en el pin 1 del conector Molex. **[Figura 3]**
 - Negro en el pin 2 del conector Molex.
 - Asegúrese de que todos los cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que los cables estén seguros.
 - Presione el seguro de posición de terminal (Terminal Position Assurance, TPA) blanco hasta que haga clic. **[Figura 4]**
5. Conecte el conector Molex de 2 pines al ramal de conexión de la CHMSL.
6. Conecte el conector Aptiv de 1 pin al ramal de la batería.

Pasos 7 al 10: Enrutamiento del ramal de conexión de la CHMSL (luz de freno central de montaje alto)

7. Pase el ramal de conexión de la CHMSL por el lado del conductor del vehículo hasta el compartimiento del motor. Evite las áreas que se calientan, se mueven o están afiladas. Use las bridas provistas para asegurar donde sea necesario.
8. Pase el ramal de conexión de la CHMSL por encima hasta el compartimiento del motor.
9. Pase el ramal de conexión de la CHMSL a lo largo del lado del conductor del compartimiento del motor debajo de la carcasa del filtro de aire donde se une a la pared lateral.
10. Hale el exceso de cable y déjelo a un lado. No corte los cables en este momento.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

Pasos 11 al 15: Preparación para conectar el ramal de conexión de la CHMSL

11. Retire la tapa de la carcasa del filtro de aire.
12. Retire el tornillo que sujeta la carcasa del filtro de aire al lado del conductor del compartimiento del motor. **[Figura 5]**
13. Ubique el cable del circuito de la CHMSL del mercado de repuestos. **[Figura 6]**
14. Retire el extremo plástico del cable del circuito de la CHMSL para dejar descubierto el extremo romo del cable. **[Figura 7]**
15. Pele 1/8" - 1/4" del aislamiento del cable del circuito de la CHMSL. **[Figura 8]**

Pasos 16 al 25: Conexión del ramal del filtro de la CHMSL

16. Fixer la couronne de masse du faisceau de filtre CHMSL à la cosse de mise à la terre située à l'avant du compartiment moteur. **[Fig. 9]**
17. Sertir le fil orange du faisceau de connexion CHMSL au fil de circuit CHMSL du service après-vente à l'aide de la jonction bout à bout rétractable fournie. **[Fig. 10]**
18. Repérer le câble à l'étape 10.
19. Couper la longueur des deux fils dans le faisceau de connexion CHMSL à la longueur nécessaire pour connecter au faisceau de filtre CHMSL.
20. Dénuder 1/8"-1/4" (1/8 po - 1/4 po) de la gaine isolante des fils de faisceau de connexion CHMSL.
21. Sertir le fil rouge/blanc du faisceau de connexion CHMSL au fil rouge/blanc du faisceau de filtre CHMSL à l'aide de la jonction bout à bout rétractable.
22. Sertir le fil noir du faisceau de connexion CHMSL au fil noir du faisceau de filtre CHMSL à l'aide de la jonction bout à bout rétractable fournie.
23. Utiliser une source de chaleur pour rétracter les jonctions bout à bout. (L'utilisation d'un pistolet thermique est recommandée.)
24. Fixer tous les fils détachés au faisceau de fils à l'aide des attaches rapides fournies.
25. Remettre le couvercle du boîtier du filtre à air et réinstaller le boulon à partir de l'étape 12.

Étapes 26 à 31 : Acheminement du faisceau de fils de la batterie

26. Depuis l'arrière de la camionnette, faire passer le faisceau de fils de la batterie depuis le côté conducteur vers le côté passager sous le pare-chocs. Contourner les zones qui deviennent chaudes, qui ne sont pas fixes ou qui ont des arêtes vives. Fixer selon le besoin avec les attaches fournies.
27. Acheminer le faisceau de fils de batterie vers le compartiment moteur en suivant le faisceau de fils principal de la camionnette. Fixer à l'aide des attaches rapides au fur et à mesure.
28. Faire passer le faisceau de fils de la batterie dans le compartiment moteur et le connecter à la borne positive de la batterie.
29. Brancher le connecteur à 6 broches du faisceau du boîtier à fusibles, à l'étape 3, sur le boîtier à fusibles.
30. Fixer le faisceau du boîtier à fusibles avec les mini supports adhésifs pour attaches de câble.
31. Réinstaller le feu arrière côté conducteur.

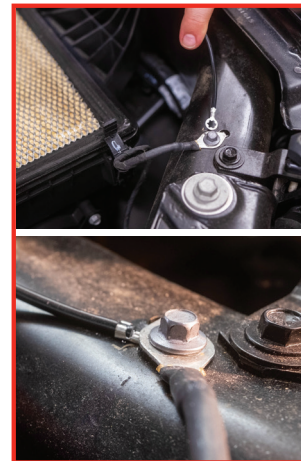


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Escanee para
ver los videos de
instalación

INSTRUCCIONES DE CABLEADO TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA

Sistema de prueba

32. Luz del tubo encendida/apagada

33. Luz de freno montada en el centro (Center High Mounted Stop Light, CHMSL) - Encienda el vehículo

**Asegúrese de que los alrededores estén despejados antes de realizar estas pruebas.*

NOTA: la CHMSL no debe parpadear cuando no se presiona el freno. Verifique las conexiones del ramal del filtro de la CHMSL si se produce un parpadeo cuando no se presiona el freno.

- Pise el freno - CHMSL ENCENDIDA
- Gire a la izquierda con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Gire a la izquierda sin freno - CHMSL APAGADA
- Gire a la derecha con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Gire a la derecha sin freno - CHMSL APAGADA
- Peligros - CHMSL PARPADEA
- Retroceso con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Retroceso sin freno - CHMSL APAGADA

INSPECCIÓN FINAL

1. Asegúrese de que todas las abrazaderas de montaje estén apretadas.
2. Compruebe el funcionamiento de la puerta trasera.
3. Compruebe el funcionamiento de la puerta del lado del pasajero y del conductor.
4. Compruebe la iluminación, incluidas las luces internas de la cabina removible y la tercera luz de freno.
5. Si está equipado con el sistema de soporte de barra cuadrada Thule EVO, asegúrelo de acuerdo con las instrucciones.

Les instructions de montage des barres Thule pour le plateau 5,5' sont fournies séparément. Voir « Instructions pour le kit d'adaptation 3101/Thule Rapid Podium Foot 460R ».

REMARQUE: LES BARRES THULE NE SONT PAS DISPONIBLES POUR LE PLATEAU DE 6,5'.

CÓMO QUITAR LA TAPA DE SU CAMIONETA

SE REQUIEREN 4 PERSONAS O UN MONTACARGAS

1. Afloje y retire las abrazaderas de ambos lados. Guarde las abrazaderas.
2. Desconecte el cableado en la parte inferior de la caja de fusibles. Deje el ramal de la tapa en su lugar.
3. Levante con cuidado y retire la cabina removible del platón de la camioneta.

• *NOTA: Tenga cuidado de no dañar la cabina removible de la camioneta, el platón o la cabina removible.*

Se recomienda reemplazar el sello antes de la próxima instalación.

LISTA DE PIEZAS DE SERVICIO

TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA FORD DE 5'5"

PART #	DESCRIPTION
71192	VENTANA FRONTAL REMOVIBLE
213685	VENTANA CORREDIZA 50/50 DEL LADO DEL CONDUCTOR
213690	VENTANA CORREDIZA 50/50 DEL LADO DEL PASAJERO
216177	MONTAJE DE PUERTA TRASERA
219721	SELLOS DE LA TAPA
213137	KIT DE ABRAZADERA Y TORNILLO
213138	CAJA DE FUSIBLES
213103	20" TUBE LIGHT
214388	ESTRIBO LATERAL
722541	SELLO DEL ESTRIBO LATERAL
216374	TERCERA LUZ DE FRENO
218348	KIT DE RAMAL DE CABLES

TAPA DE CAJA DEPORTIVA PARA CABINA ALTA FORD DE 6'5"

PART #	DESCRIPTION
71192	VENTANA FRONTAL REMOVIBLE
213685	VENTANA CORREDIZA 50/50 DEL LADO DEL CONDUCTOR
213690	VENTANA CORREDIZA 50/50 DEL LADO DEL PASAJERO
216177	MONTAJE DE PUERTA TRASERA
219721	SELLOS DE LA TAPA
213137	KIT DE ABRAZADERA Y TORNILLO
213138	CAJA DE FUSIBLES
213103	20" TUBE LIGHT
214388	ESTRIBO LATERAL
722541	SELLO DEL ESTRIBO LATERAL
216374	TERCERA LUZ DE FRENO
218348	KIT DE RAMAL DE CABLES



GARANTÍA LIMITADA

Se garantiza que todos los números de pieza de Ford proporcionados por el LEER® Group están libres de defectos de materiales o mano de obra en productos instalados correctamente, según las instrucciones de instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el periodo de garantía aplicable que se indica a continuación. El LEER® Group no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o servicio del producto defectuoso.

PERÍODO DE GARANTÍA EN LOS EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de vehículo nuevo - Ford 3 años o 36,000 millas, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años o 50,000 millas, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

1.) 2 años/millas ilimitadas o 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

FUERA DE EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de un vehículo nuevo - Ford 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años u 80,000 kilómetros, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

1.) 2 años/kilómetros ilimitados o 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto, o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación incorrecta, modificación, mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Los daños incidentales y consecuentes no son recuperables bajo esta garantía. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Es posible que tenga derechos adicionales o de otro tipo, que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Si tiene un problema de garantía con este producto, visite su concesionario Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y la realiza el concesionario, la mano de obra también está cubierta por Ford - Garantía y política de Ford - Sección 3.

Tenga en cuenta que el LEER® Group tiene piezas de repuesto disponibles para ayudar a los consumidores y distribuidores a resolver los problemas de garantía y no garantía lo más pronto posible.

NOTA PARA EL CONCESIONARIO

Los concesionarios Ford deben comunicarse con el LEER® Group al siguiente correo electrónico:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Para recibir asistencia técnica, llame al 1-844-756-4247

NOTA PARA EL PROPIETARIO

Los propietarios de camionetas Ford deben comunicarse con su concesionario Ford si tienen alguna pregunta.

CUIDADO DE LA CABINA REMOVIBLE DE SU CAMIONETA

TOME UN MOMENTO PARA REVISAR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO PARA MANTENER SU PRODUCTO SNUGTOP CON LA MEJOR APARIENCIA Y FUNCIONANDO CON SEGURIDAD

Su producto de la marca FORD tiene un acabado con pintura automotriz de primera calidad. El mantenimiento adecuado de este nuevo acabado será recompensado con una hermosa apariencia duradera. Se proporcionan las siguientes pautas:

- Evite limpiar o encerar su cabina removible durante 90 días y evite los lavados de automóviles comerciales o de alta presión durante 90 días. Esto le da al acabado de pintura fresca el tiempo máximo para curar completamente.
- No limpie su cabina removible con un paño seco.
- No derrame productos químicos como anticongelante ni refrigerante en la superficie.
- No raspe el hielo o la nieve de la superficie.
- No use abrillantadores que no estén formulados para superficies de capa transparente.
- No agregue envoltorios exteriores* ni adhesivos hasta que la cabina removible se haya instalado durante 48 horas.
- Después de 90 días, lave y encere su cabina removible regularmente con un producto diseñado para preservar y proteger el acabado de la pintura. Solicite recomendaciones de productos a su concesionario Ford. Asegúrese de lavar su cabina removible en un área sombreada con agua fría y un detergente suave.
- No exponga las ventanas de su cabina removible a la fuerza directa de lavadoras de autos comerciales de alta presión o lavadoras a presión. Las ventanas no están garantizadas contra fugas bajo la presión de dicho equipo.

****Las envolturas exteriores y los adhesivos aplicados incorrectamente pueden anular la garantía de la pintura.***

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mantendrá la cabina removible de su camioneta funcionando adecuadamente. Su concesionario Ford estará encantado de ayudarlo por una cuota mínima.

1. Mantenga los carriles de las ventanas libres de escombros. Lubrique las partes deslizantes de sus ventanas mensualmente con un lubricante a base de aceite. Lubrique las cerraduras de las puertas con un lubricante a base de aceite como WD40. No use silicona ni destilado de petróleo (WD40, etc.) lubricante en aerosol en los gatos.

Precaución: No coloque lubricante a base de aceite cerca de ninguno de los sellos de la cabina removible.

2. Verifique mensualmente que la abrazadera del perno en J esté apretada. **Apriete con un torquímetro las abrazaderas a 150 ± 10 pulgada-libras. (12.5 ± 0.8 pie-libras).**

Las abrazaderas del perno en J son adecuadas para asegurar los protectores cuando se instalan correctamente. Consulte a su concesionario Ford si tienes alguna pregunta sobre el proceso de fijación.

CONSEJOS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Nunca conduzca su vehículo con la puerta de la cabina abierta.
- No emplee el producto para que lo ocupen pasajeros mientras el vehículo esté en movimiento o el motor esté en marcha.
- No está hecho para ser usado como un vehículo todo terreno luego de instalada la cabina.
- Contacte a su compañía de seguros para informarle que instaló una cabina en su vehículo.
- El soporte Thule estándar en la tapa de la plataforma de 5.5 pies tiene una capacidad máxima de 85 libras. No lo sobrecargue.

